PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.701.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie potrzeby uporządkowania zasad parkowania w okolicy ulic: Nałkowskiego, Stanisławskiego oraz Niskiej, otrzymaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Na połączeniu ul. Nałkowskiego z drogami wewnętrznymi w miejscach, gdzie szerokość chodnika dopuszczała wprowadzenie słupków blokujących, zostały one zamontowane. Na pozostałych narożnikach ww. połączenia dróg nie jest to możliwe, gdyż szerokość chodnika wynosi mniej niż 2 m. Pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK przeprowadzą wizję w terenie celem sprawdzenia, czy istnieje możliwość zastosowania słupków w pozostałych lokalizacjach - w tym dokonanie dokładnych pomiarów chodników. Kwestia ta będzie rozważana, a w razie braku przeszkód technicznych w ramach pasa drogowego drogi publicznej słupki blokujące zostaną zamontowane w miejscach, gdzie zaparkowane pojazdy stwarzają sytuacje niebezpieczne.

W przypadku dróg wewnętrznych łączących ul. Nałkowskiego, ul. Stanisławskiego i ul. Niską (łącznika między ul. Nałkowskiego, a ul. Stanisławskiego oraz drugiego łącznika między ul. Stanisławskiego a ul. Niską) problematyczna pozostaje kwestia własności działek, na których zlokalizowane są chodniki. Ze względu na nieuregulowany stan prawny, Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie ma możliwości podjęcia działań polegających np. na montażu słupków blokujących na wskazanych łącznikach.

W okresie od 1 stycznia do 18 sierpnia 2025 r. z rejonu ulic wskazanych w interpelacji wpłynęło do dyżurnego Oddziału II Krowodrza Straży Miejskiej Miasta Krakowa 26 zgłoszeń interwencyjnych dotyczących niestosowania się kierujących do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*. W wyniku podjętych działań strażnicy ukarali mandatami karnymi 8 kierujących, 19 osób pouczyli, założyli 19 blokad, wystawili 40 wezwań i 41 informacji dla kierujących niestosujących się do przepisów ruchu drogowego. Funkcjonariusze Oddziału II Krowodrza Straży Miejskiej Miasta Krakowa, w ramach pełnienia codziennej służby w terenie, będą zwracali uwagę na osoby popełniające wykroczenia we wskazanym rejonie oraz reagowali na zgłoszenia mieszkańców, a w przypadku ujawnienia nieprawidłowości będą podejmowali stosowne czynności.

Ad 2.

W kwestiach uregulowania postoju oznakowaniem drogowym na wskazanych drogach publicznych informuję, że przepisy jednoznacznie określają szerokości miejsc postojowych i jezdni manewrowych. Ponadto wyznaczając miejsca postojowe należy zapewnić odpowiednią widoczność i przejezdność przy zjazdach oraz przecięciach się dróg. Wąskie jezdnie przedmiotowych dróg publicznych powodują, że wyznaczając miejsca postojowe i jednocześnie eliminując możliwość postoju na pozostałych odcinkach liczba miejsc, gdzie można zaparkować pojazd drastycznie zostanie zredukowana. Przykładowo ul. Stanisławskiego w całości byłaby objęta zakazem postoju, gdyż z uwagi na jej szerokość (około 4 m) nie ma możliwości wprowadzenia oznakowanych miejsc postojowych.

Podkreślenia wymaga fakt, że kwestie zatrzymania i postoju reguluje przede wszystkim ustawa *Prawo o ruchu drogowym*, która stanowi w art. 46 ust. 1, iż zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia. Złamanie przepisów ustawy jest wystarczającą podstawą do podjęcia interwencji przez Policję czy Straż Miejską Miasta Krakowa. Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając, iż os. Azory cechuje się znacznym deficytem miejsc postojowych, na ten moment nie jest zasadne wprowadzenie nowych regulacji dotyczących postoju na przedmiotowych drogach.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-08-26 13:30

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa