PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.685.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu rowerowego i poprawy bezpieczeństwa na ul. Królewskiej, otrzymaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Infrastruktura rowerowa wzdłuż ul. Królewskiej w kierunku Centrum kończy się na wlocie ul. Nowowiejskiej i nie przewiduje się jej realizacji na dalszym odcinku, na którym ruch rowerowy prowadzony jest w ruchu ogólnym.

Ad. 2

Odcinek chodnika w ciągu ul. Królewskiej od skrzyżowania z ul. Nowowiejską do skrzyżowania z ul. Urzędniczą oznakowany jest znakiem C-16 „droga dla pieszych", który stosuje się w celu wyeliminowania z drogi ruchu pojazdów i dopuszczenia wyłącznie ruchu pieszych.

W Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury opracowywany jest projekt stałej organizacji ruchu zakładający wprowadzenie oznakowania poziomego poprzez wymalowanie czerwonej nawierzchni na wylocie ul. Nowowiejskiej, kierującej z ciągu rowerowego poprowadzonego wzdłuż ul. Królewskiej na ul. Nowowiejską, a następnie na ul. Królewską.

Montaż lustra drogowego na ul. Królewskiej w rejonie posesji nr 50 i 52 nie jest planowany. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, tego typu urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* korzystanie z drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone wyjątkowo, gdy:

1) opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem;
2) szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów;
3) warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła).

Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-08-25 17:35

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa