PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.715.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

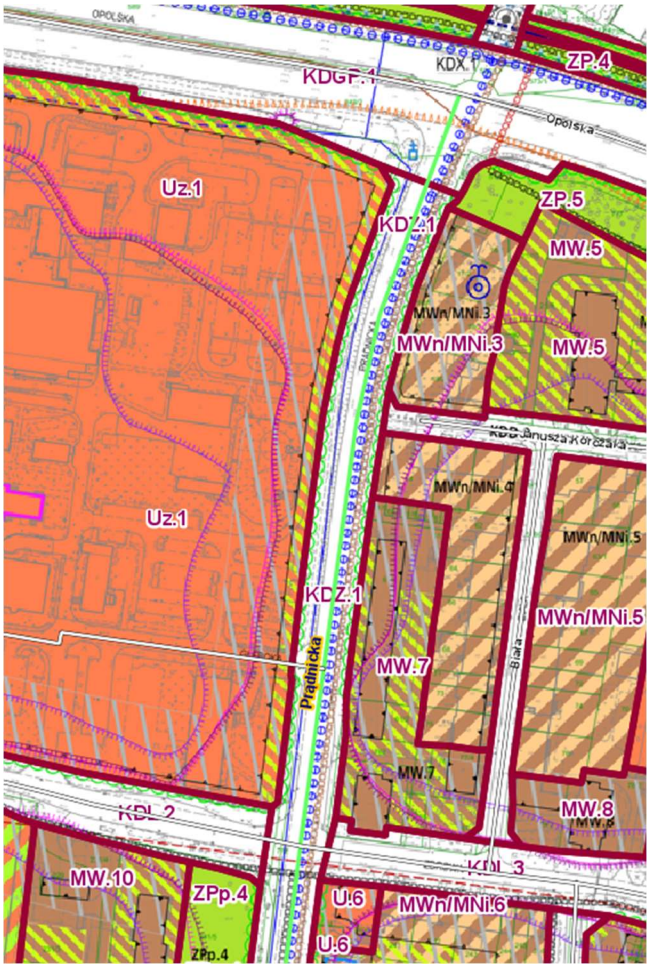
Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie możliwości utworzenia ciągu pieszo–rowerowego wzdłuż ul. Prądnickiej, przekazaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Zadanie polegające na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prądnickiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Generała Fieldorfa-Nila do ulicy Opolskiej nie znajduje się aktualnie w Programie Budowy Ścieżek Rowerowych. Propozycja takiej inwestycji może zostać omówiona na posiedzeniu Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r., który oceni zasadność wprowadzenia zadania do Programu Budowy Ścieżek Rowerowych.

Fragment ul. Prądnickiej pomiędzy ul. Generała Fieldorfa-Nila a ul. Opolską w całości objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Żabiniec", przyjętego uchwałą nr CXXX/3608/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 marca 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 29 marca 2024 r. poz. 2350). Plan ten obowiązuje od 13 kwietnia 2024 r. Pełna treść jego ustaleń w części tekstowej oraz graficznej dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem: <https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=190219>.

Wskazany fragment ul. Prądnickiej znajduje się w liniach rozgraniczających rezerwy terenu oznaczonej symbolem KDZ.1 – tj. Tereny Komunikacji – Tereny dróg publicznych, o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy zbiorczej (por. § 37 uchwały). Nadto zgodnie z częścią graficzną ww. planu miejscowego w opisywanym fragmencie terenu KDZ.1 oznaczono *istniejące i projektowane główne trasy rowerowe*. W tym kontekście należy również zwrócić uwagę na treść § 15 ust. 1 pkt 1 lit. g) i pkt 4 lit. g planu miejscowego, zgodnie z którym *(...) ustala się zasady obsługi obszaru planu przez docelowy układ komunikacyjny, w granicach*

wyznaczonych terenów komunikacji, określony na rysunku planu, z uwzględnieniem parametrów typowych przekrojów jezdni (ilość jezdni x ilość pasów ruchu na jednej jezdni) (...) droga klasy zbiorczej w terenie KDZ.1, ulica Bratysławska, ulica Prądnicka – 1x2, (...) dla poszczególnych klas dróg ustala się następujące szerokości drogi w liniach rozgraniczających terenów przeznaczonych pod: (...) drogę w terenie KDZ.1 – do 40 m, z poszerzeniem do 61 m w rejonie skrzyżowania z drogą w terenie KDZT.1 (...).



Rys. 1. Fragment ul. Prądnickiej wskazany w interpelacji na tle fragmentu części graficznej miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Żabiniec".

Ze wstępnej oceny zgodności proponowanego zadania z przepisami szczegółowymi wynika, że realizacja proponowanej drogi pieszo-rowerowej o szerokości wymaganej (zgodnie z warunkami § 42 ust. 1 rozporządzenia z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*) minimum 3 m wiąże się z wycinką całego szpaleru istniejących drzew, co odbiega od polityki Miasta Krakowa w zakresie szczególnej ochrony zieleni. Ponadto z uwagi na różnice wysokościowe terenu, istniejące skarpy i lokalizację istniejącego chodnika w części na nasypie drogi ul. Prądnickiej należałoby szczegółowo przeanalizować w zakresie możliwości spełnienia § 43 ust. 2 ww. rozporządzenia - pochylenia podłużnego drogi dla pieszych i rowerów, które powinno być nie większe niż 6%.

Wzdłuż ul. Prądnickiej (zgodnie ze *Studium podstawowych tras rowerowych*) przebiega główna trasa rowerowa i w związku z powyższym istnieją argumenty za realizacją wydzielonej infrastruktury wzdłuż tej ulicy. Jednak chodnik na odcinku opisanym w interpelacji nie posiada

parametrów umożliwiających wytyczenie w jego obrębie drogi dla pieszych i rowerów jedynie za pomocą oznakowania – konieczna jest realizacja inwestycji.

Opracowywana w latach ubiegłych koncepcja dla przebiegu trasy *VeloPrądnik* (wersja koncepcji opiniowana przez tzw. audyt rowerowy dostępna jest na stronie internetowej ZTP pod adresem: https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/velopradnik-vp) przewidywała wykonanie pasów rowerowych wraz z fragmentami dróg dla rowerów, w celu połączenia z infrastrukturą rowerową w rejonie ul. Opolskiej. Każde poszerzenie infrastruktury w tym rejonie wiąże się jednak z koniecznością wycinki zieleni wysokiej, co może się spotkać z dezaprobatą społeczną. Realizacja infrastruktury rowerowej w tym obszarze jest więc wprawdzie przewidziana w aktualnych dokumentach planistycznych, wymaga jednak całościowego rozważenia uwarunkowań występujących w rejonie ul. Prądnickiej oraz uwzględnienia jej przygotowania w planach finansowych Miasta Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-08-28 10:14

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Planowania Przestrzennego
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa
6. Aa