PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.721.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu oraz liczby miejsc parkingowych na ul. Republiki Korczakowskiej, otrzymaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Ulica Republiki Korczakowskiej na wysokości budynków mieszkalnych wielorodzinnych o nr 57, 69, 73 (od strony ul. Konrada Wallenroda) posiada stanowiska do parkowania prostopadłego w stosunku do osi ul. Republiki Korczakowskiej, co w przypadku przekształcenia w ulicę jednokierunkową może generować spowolnienie ruchu przez samochody parkujące lub opuszczające istniejące stanowiska parkingowe. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego ma zazwyczaj uzasadnienie na ulicach, gdzie z powodu braku miejsc do parkowania wydziela się jeden z pasów ulicy do parkowania równoległego.

Z uzyskanych od Rady Dzielnicy XII Bieżanów – Prokocim wynika, że do Rady kierowano jedynie pojedyncze zgłoszenia dotyczące wprowadzenia omawianych zmian, dlatego też odstąpiono od dalszego procedowania.

Ad 2.

Odnosząc się do kwestii zwiększenia liczby miejsc parkingowych na ul. Republiki Korczakowskiej informuje, że ścisła obustronna zabudowa pasa drogowego wyklucza możliwość zwiększenia miejsc parkingowych ze względu na brak możliwości przesunięcia istniejącego chodnika poza pas drogowy, na działki niebędące własnością Gminy Miejskiej Kraków.

Ad 3.

Obecnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie przygotowuje opracowań projektowych dla tego rejonu, natomiast planowana jest realizacja w latach 2025-2026 budowy miejsc parkingowych przy Przychodni Rejonowej ul. Na Kozłówce 29 oraz przebudowa ul. Jerzmanowskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicami Teligi i Ćwiklińskiej do ul. Lilii Wenedy w zakresie budowy zatok postojowych i miejsc parkingowych.

Ulica Republiki Korczakowskiej objęta jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Nowy Prokocim” (uchwała nr CXXVII/3485/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2024 r.) i posiada w ww. planie oznaczenie KDD.5 - teren dróg publicznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej – o przekroju 1x2. Wszelkie zmiany czy rozbudowy powinny być zgodne z zapisami wskazanego planu miejscowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-09-01 11:19

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa