PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.681.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie potrzeby zakupu szlifierki torowej do utrzymania torowisk tramwajowych w Krakowie, otrzymaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 3.

Aktualnie prowadzone jest przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie postępowanie pt. „Wstępne konsultacje rynkowe w sprawie zakupu pojazdu szlifierki-frezarki do szyn tramwajowych". W ramach tego postępowania Spółka wysłała zaproszenia do następujących producentów i przedstawicieli handlowych oferujących na rynku europejskim maszyny – urządzenia do szlifowania/frezowania główki szyny zabudowanej w torowisku:

1) Copma Polska Sp. z o.o., 32-700 Bochnia, ul. Kazimierza Wielkiego 22, https://www.copma.pl/;
2) SYSTEM7 RAIL HOLDING GMBH, Gewerbegebiet Süd 10, 4664 Laakirchen, Austria, https://s7-rail.com/;
3) Kiepe Electric GmbH, Firmensitz: Kiepe-Platz 1, D-40599 Düsseldorf, Niemcy, https://www.kiepe-elektrik.com/;
4) Windhoff Bahn - und Anlagentechnik GmbH, Hovestraße 10, 48431 Rheine, Niemcy, https://www.windhoff.de/;
5) Linsinger GmbH, Dr. Linsinger Strasse, 23-24 A-4662 Steyrermühl, Austria, https://www.linsinger.com/.

Na zaproszenie MPK S.A. w Krakowie odpowiedziało tylko dwóch producentów, potencjalnych dostawców, tj. Copma Polska Sp. z o.o. oraz Linsinger GmbH.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie podejmuje dalsze działania w zakresie analizy rynku potencjalnych dostawców urządzenia. Koszt zakupu pojazdu szlifierki/frezarki w zależności od funkcjonalności wynosi od 7 do 40 mln zł. W zakresie ostatecznych decyzji inwestycyjnych będzie również brany pod uwagę koszt eksploatacji,

możliwości zastosowania urządzeń do obsługi całego układu torowego w Krakowie (np. łuków poniżej 25 metrów) oraz potencjalnego wykorzystania urządzenia do świadczenia usług dla innych podmiotów.

Ad 2.

Możliwość zakupu takiego urządzenia była rozważana przez Miasto. Analizowano m.in. koszt ewentualnego zatrudnienia dodatkowych pracowników obsługujących maszynę.

ZDMK planuje w 2026 roku przeprowadzenie regularnego szlifowania szyn mającego na celu nie tylko redukcję hałasu, ale także przedłużenie żywotności konstrukcji torowiska. Powyższe uzależnione jest od zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-08-27 16:16

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa