PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.702.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Radzikowskiego, przekazaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Według nowej organizacji ruchu, zatwierdzonej w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, w rejonie ul. Radzikowskiego zmieni się sposób parkowania w zatoce: koperty dla Policji i Poczty Polskiej będą usytuowane równolegle do jezdni, a przed nieprawidłowym parkowaniem na chodniku będą chroniły słupki blokujące. Aktualnie projekt oczekuje na realizację w terenie. Projekt został zlecony do wykonania firmie wykonującej prace utrzymaniowe na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Termin wykonania prac został wyznaczony do 30 września 2025 r.

Ad 2.

Podejmując decyzję o lokalizacji przejść dla pieszych należy kierować się potrzebami podniesienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Należy mieć na uwadze, że samo wykonanie oznakowania przejścia dla pieszych nie przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa, gdyż wyznaczenie go w miejscu do tego nieprzystosowanym może przynieść efekt odwrotny od zamierzonego. Brak właściwej infrastruktury drogowej może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji, co często podnoszone jest podczas przeprowadzanych audytów bezpieczeństwa istniejących przejść dla pieszych.

Aby przejście dla pieszych było funkcjonalne i bezpieczne wymagane są obustronne chodniki wraz z obniżonymi krawężnikami w miejscu przekraczania jezdni oraz pasy medialne. Obustronny chodnik ma za zadanie zapewnić bezpieczne oczekiwanie i poruszanie się pieszych. Niezwykle istotnym i niezbędnym elementem bezpiecznego przejścia dla pieszych jest także

odpowiednie oświetlenie uliczne, które musi zapewnić widoczność pieszego przechodzącego przez jezdnię, a także oczekującego przed przejściem.

Infrastruktura drogowa istniejąca we wskazanym przez Pana Przewodniczącego terenie nie pozwala na wprowadzenie kolejnego bezpiecznego przejścia dla pieszych. Zgodnie z danymi z ISDP wiele działek w obrębie przedmiotowej lokalizacji nie należy do Gminy Miejskiej Kraków. Celem wykonania przejść konieczne byłoby przebudowanie (rozbudowanie) całego układu drogowego we wnioskowanym obszarze wraz z pozyskaniem decyzji ZRID, co wiąże się z przeprowadzeniem pełnego procesu inwestycyjnego.

Obowiązujące przepisy stanowią, że przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg, a odległość od kolejnego przejścia dla pieszych powinna wynosić minimum 100 m. Istniejące w terenie przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Czerwieńskiego jest oddalone od budynku nr 29 o niespełna 100 m. Ponadto lokalizując przejście dla pieszych w tym miejscu należałoby zlikwidować możliwość postoju przed i za przejściem dla pieszych na długości co najmniej 10 m, co wynika z przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym*. Okoliczności te wskazują na niezasadność wyznaczenia kolejnego przejścia dla pieszych w tym rejonie.

Ad 3.

W lipcu 2025 r. dokonano przebudowy zatoki parkingowej i chodnika w rejonie budynku nr 29 w celu poprawy dostępności dla pieszych tego rejonu oraz umożliwienia zmiany sposobu parkowania wynikającego z oczekującego na wdrożenie projektu organizacji ruchu, o którym mowa w ad 1.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-08-26 13:31

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa
6. Aa