PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.698.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie dokończenia drogi rowerowej od ul. Kąkolowej do Przylasku Rusieckiego, przekazaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi inwestycji polegającej na budowie drogi dla rowerów od ul. Kąkolowej do kąpieliska w Przylasku Rusieckim. Takie zadanie nie zostało także umieszczone w *Programie Budowy Ścieżek Rowerowych*.

Ad 2.

Aktualnie brak możliwości wyceny przedmiotowej inwestycji, gdyż w pierwszej kolejności należałoby opracować koncepcję, która wykazałaby jaki zakres prac należy wykonać. Ponadto należy zweryfikować jaki zakres prac jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz określić ewentualną kwestię wykupu działek prywatnych. Szacunkowy koszt opracowania koncepcji: 40 000 zł.

Ad 3.

W koncepcji, o której mowa w ad 2. zostałby ujęty zjazd z drogi w rejonie kąpieliska.

Jednocześnie informuję, że dojazd do Przylasku Rusieckiego był omawiany na posiedzeniach *Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*, powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r. Na drugim posiedzeniu *Zespołu*, które odbyło się 5 września 2024 r., podczas omawiania problemu zapewnienia ciągłości tras rowerowych wzdłuż lewego wału Wisły na odcinku od ul. Niepokalanej Panny Marii do obszaru Przylasku Rusieckiego ustalono, że:

- wzdłuż ul. Podbipięty, na odcinku od ul. Niepokalanej Panny Marii do Ronda Wandy, konieczne jest wykonanie wydzielonego ciągu rowerowego. Zasugerowano rozważenie rozwiązania podobnego do zastosowanego na trasie VeloDunajec w miejscowości Kadcza,
- na odcinku od Mostu Wandy do ul. Zakarnie celowa jest budowa drogi dla rowerów od strony Wisły, do połączenia z istniejącym ciągiem wzdłuż wałów Dłubni. Jeżeli jednak ze względu na niedawną modernizację wałów przeciwpowodziowych realizacja nie będzie możliwa, trasa rowerowa może być prowadzona istniejącym ciągiem wzdłuż Lasku Mogilskiego,

– zasadne jest wykonanie drogi dla rowerów na wyremontowanym odcinku wałów pomiędzy ul. Stanisława Samostrzelnika a Stopniem Wodnym Przewóz wraz z dopuszczeniem przejścia pieszego kładką eksploatacyjną zlokalizowaną na wrotach portu Kujawy. Należy również zlecić opracowanie koncepcji dodatkowej kładki dla ruchu rowerowego przez kanał do portu Kujawy oraz mostu przez Wisłę, w nawiązaniu do połączenia przewidzianego w *Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa* (powyżej stopnia Przewóz).

Na kolejnym spotkaniu Zespołu (w dniu 20 lutego 2025 r.) wskazano, że zasadny jest podział zadania na trzy części:

1) od ul. Niepokalanej Panny Marii do Mostu Wandy – rozwiązanie najkorzystniejsze to ciąg o szerokości użytkowej 3 m od strony Wisły,
2) od Mostu Wandy do ul. Zakarnie – rozwiązanie najkorzystniejsze to ciąg o szerokości użytkowej 3 m od strony Wisły. W przypadku braku możliwości realizacji tego wariantu, dopuszcza się prowadzenie ruchu rowerowego po istniejącym ciągu i wykonanie połączenia z ul. Podbipięty w rejonie ul. Zakarnie,
3) od ul. Zakarnie do Przylasku Rusieckiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-08-26 11:52

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Kraków Nowa Huta Przyszłości S.A.
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa
6. Aa