PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.682.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie dostosowania przejść dla pieszych na ul. Kapelanka, przekazaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Do Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK nie wpłynęły żadne wnioski dotyczące utrudnionego przejścia przez ul. Kapelanka w rejonie skrzyżowania z ul. Twardowskiego oraz ul. Słomianą.

Ad 2.

Sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach ul. Kapelanka z ul. Twardowskiego oraz ul. Kapelanka z ul. Słomianą są wyposażone w sygnalizację akustyczną wspierającą osoby z niepełnosprawnością narządu wzroku. ZDMK nie prowadzi aktualnie żadnych prac w obrębie przedmiotowych przejść dla pieszych związanych ze zmianami organizacyjnymi dotyczącymi sygnalizacji świetlnej lub innymi elementami infrastruktury drogowej, ale w ramach działań stanowiska ds. problematyki osób z niepełnosprawnościami i szczególnymi potrzebami przeprowadzi analizę związaną z ewentualnymi trudnościami w przekraczaniu jezdni we wskazanym miejscu.

W zakresie możliwości wydłużenia sygnału zielonego dla pieszych uprzejmie informuję, że minimalna długość sygnałów zielonych na przejściach dla pieszych wyznaczana jest na podstawie obowiązujących przepisów (załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* – tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Zgodnie z nimi, minimalny czas trwania sygnału zielonego przyjmuje się jako iloraz długości przejścia (w metrach) i średniej prędkości osoby pieszej, która wynosi 1,4 m/s. Sygnał zielony migający również traktowany jest

jako sygnał zezwalający na wejście na przejście dla pieszych. W przypadku, gdy pieszy wejdzie na przejście na powyższym sygnale, może bezpiecznie dojść na sygnale czerwonym do końca przejścia dla pieszych. Fakt ten wynika z zapewnionych czasów bezpieczeństwa między strumieniami kolizyjnymi, które zawsze uwzględniane są podczas projektowania programu sygnalizacji świetlnej.

Funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych przez ul. Kapelanka (przy skrzyżowaniu z ul. Twardowskiego oraz ul. Słomianą) zostało skontrolowane 13 sierpnia 2025 r. w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego (7^{00} – 9^{00}). Na podstawie zapisu pracy sygnalizacji z Systemu Sterowania Ruchem stwierdzono, że minimalna długość sygnału zielonego, która została odnotowana tylko raz w ww. okresie na przedmiotowym przejściu przy skrzyżowaniu z ul. Twardowskiego wynosiła 10/11 sekund oraz każdorazowo 4 sekundy sygnału zielonego migającego, natomiast średnia długość sygnału zielonego wynosiła około 20 sekund. W przypadku skrzyżowania z ul. Słomianą odnotowana minimalna długość sygnału zielonego na przejściu dla pieszych przez ul. Kapelanka wynosiła 14 sekund oraz 4 sekundy sygnału zielonego migającego - analogicznie jak w przypadku skrzyżowania z ul. Twardowskiego średnia długość sygnału przyznawanego pieszym była dłuższa. Biorąc pod uwagę powyższe wartości oraz fakt, że długość ww. przejść dla pieszych przez ul. Kapelanka wynosi około 16 m (przy ul. Twardowskiego) oraz około 19 m (przy ul. Słomianej) minimalny czas trwania sygnału zielonego wraz z sygnałem zielonym migającym, który jest przyznawany pieszym, pozwala na przejście przez cały przekrój jezdni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-08-27 16:16

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa
5. Aa