PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.314.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy dostępności komunikacji miejskiej dla pracowników zajezdni w Nowej Hucie otrzymaną 24 marca 2025 r. uprzejmie informuję.

Poszczególni operatorzy, tj. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie (MPK) oraz Mobilis Sp. z o.o. organizują we własnym zakresie dowóz dla swoich pracowników, w tym również z rejonu pętli autobusowej *Azory* (m.in. przewóz pracowniczy wykonywany jest każdej nocy przez autobus kończący pracę na linii 937). Dzięki temu, operatorzy mogą w lepszym stopniu dopasować przewozy do potrzeb swoich pracowników. W kwestii linii nr 138 informuję, że pierwsze kursy na liniach dziennych realizowane są zwykle między godziną 4:00 a 5:00. Wcześniej funkcjonują linie nocne. Około godziny 3:00 autobus MPK kończący pracę na linii 937 wykonuje przewóz pracowniczy po trasie umożliwiającej dojazd do zajezdni autobusowej *Bieńczyce* oraz tramwajowej *Nowa Huta* z północnych dzielnic Miasta.

Biorąc powyższe pod uwagę, nie jest zasadne uruchamianie wskazanego kursu na linii nr 138. W przypadku linii nr 608 istnieje możliwość przesiadki na przystanku *Teatr Ludowy* na autobus linii nr 601, którym można dojechać do zajezdni *Nowa Huta*. Linia nr 601 posiada również specjalne przedłużone kursy, które zapewniają dojazd z zajezdni *Nowa Huta* przez ul. Poległych w Krzesławicach i ul. Jagiełły do zajezdni *Bieńczyce*. Aktualnie nie ma potrzeb dublowania tego połączenia poprzez przedłużenie linii 608 w przeciwnym kierunku.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-04-02 08:09

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa