PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.323.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na os. Mistrzejowice Nowe, przekazaną 24 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Z powodu znacznego natężenia ruchu na ulicach Mistrzejowickiej i gen. Okulickiego, przepustowość skrzyżowania tych ulic w czasie szczytu komunikacyjnego jest wyczerpana. W związku z powyższym zaobserwowano tworzenie się zatorów drogowych (zwłaszcza w godzinach porannych), których skutkiem jest poszukiwanie przez kierowców alternatywnych tras prowadzących m.in. przez osiedle Mistrzejowice Nowe (ulicami: Do Fortu, Dmowskiego, ks. Mazanka, Korfantego, Jadźwingów, Kruszwicką, Kupały).

Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla planowanej przebudowy skrzyżowania ul. Mistrzejowickiej z ul. gen. Okulickiego i ul. Fatimską, na skrzyżowanie o ruchu okrężnym (typu rondo turbinowe). Po zakończeniu ww. inwestycji przepustowość ul. Mistrzejowickiej ulegnie poprawie, co powinno przełożyć się na zmniejszenie natężenia ruchu na ulicach osiedlowych. Dodatkowo w ramach wskazanego projektu wykonane zostaną stosowne badania natężenia ruchu.

Ad 2.

W obrębie os. Mistrzejowice Nowe wprowadzona jest strefa „uspokojonego ruchu", tj. strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, w której zastosowanie znajdują rozwiązania sugerujące jazdę z wymaganą prędkością (m.in. progi zwalniające). Zatwierdzony został również projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Dmowskiego wprowadzający dodatkowe progi zwalniające, dzięki którym nastąpi poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Wdrożenie wskazanych rozwiązań zaplanowano w terminie do 30 kwietnia 2025 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-03-31 17:33

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa