



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.305.2025

**Pan  
Jakub Kosek  
Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie niewykonanego odwodnienia oraz braku odpowiedniej infrastruktury drogi bocznej przy ul. Szymona Szymonowica 9-9L oraz 11A-11F, otrzymaną 24 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Koszt wykonania przebudowy ul. Szymonowica bocznej wynosi zgodnie z kosztorysami z I kw. 2023 roku 651 315,52 zł brutto. Jednak należy mieć na względzie, że kosztorysy te należy zaktualizować.

Ad 2.

Dla zadania pn. *Program budowy chodników w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa Część 4: ul. Szymonowica od ul. Mochanniec do ul. Bunscha*, szacowany koszt wykonania robót budowlanych wynosi 14 000 000 zł brutto. Dokładny koszt będzie znany po opracowaniu kosztorysów.

Jednocześnie informuję, że aktualnie trwają przygotowania, aby oba zadania tj. *budowa ciągu pieszo - jezdnego od ul. Szymona Szymonowica 9-11* (zwana boczną) oraz *Program budowy chodników w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa część 4 ul. Szymonowica od ul. Mochanniec do ul. Bunscha* (zwana główną) w zakresie robót budowlanych były wykonane w jednym terminie.

Ad 3.

Inwestycja drogowa objęta umową nr 277/ZIKiT/2009 z 17 marca 2009 r. (ze zm.), tj. remont odcinka drogi bocznej ul. Szymonowica (działka nr 441, obr. 41 Podgórze) została odebrana protokołem końcowym z 8 lipca 2016 r. i przekazana do eksploatacji Zgodnie z postanowieniami przedmiotowej umowy, inwestor miał przebudować drogę dojazdową na odcinku od skrzyżowania z ul. Szymonowica do granicy z działką ewidencyjną nr 328 do nawierzchni tłuczniowej. Zakres drogowy nie obejmował kanalizacji opadowej (odwodnienia).

Jednocześnie informuję, że aktualnie nie ma zawartych umów na wskazanym odcinku drogi ul. Szymonowica 9-9L oraz 11A- 11F (działka nr 441 ob. 41 Podgórze).

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa