PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.318.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wykonania prawoskrętu w osiedle Piastów z ul. gen. Okulickiego, przekazaną 24 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Obecna organizacja ruchu zapewnia bezkolizyjny skręt w lewo z ul. gen. Okulickiego w ul. Kupały na skrzyżowaniu sterowanym sygnalizacją świetlną. W przypadku ewentualnej awarii sygnalizacji świetlnej rozwiązanie to, przy istniejącej geometrii i oznakowaniu nadal pozostaje czytelne i bezpieczne. W przypadku wykształcenia naprzeciwko osobnego pasa do jazdy na wprost oraz do skrętu w prawo, kierunek na wprost pozostawałby w kolizji czołowej z pojazdami skręcającymi w lewo. Wymagane byłoby odgięcie toru jazdy na tarczy skrzyżowania na krótkim odcinku, co tworzy nienormatywny skos (odgięcie) dopuszczalne przy uspokojonej organizacji ruchu.

Ze skrzyżowania korzystają pojazdy obsługujące komunikację zbiorową, tj. autobusy przegubowe oraz prowadzony jest ruch pojazdów ciężkich. Zastosowanie wnioskowanego rozwiązania przy możliwej do uzyskania szerokości pasa ruchu nie zapewni przejezdności, a zatem bez działań inwestycyjnych wyznaczenie dodatkowego pasa tylko przy pomocy organizacji ruchu nie będzie możliwe.

Przeprowadzona w szczycie porannym wizja lokalna nie wykazała przekroczenia przepustowości wlotu ul. gen. Okulickiego od strony Wzgórz Krzesławickich na skrzyżowaniu z ul. Kupały. Główną przyczyną obecnych problemów ruchowych w ciągu ul. gen. Okulickiego jest między innymi blokowanie ruchu przez autobusy na pozbawionym zatoki przystanku „Mistrzejowice Nowe" oraz duże potoki pieszych przechodzących przez pobliskie niesygnalizowane przejście dla pieszych.

W kwestii wydzielenia osobnych pasów do skrętu w oba kierunki z ul. Kupały informuję, że w październiku ubiegłego roku wprowadzono korektę działania sygnalizacji świetlnej poprawiającą warunki ruchu na tej ulicy. Z uwagi na szerokość jezdni przedmiotowej ulicy nie ma możliwości bezinwestycyjnego oddzielenia skrętów w prawo i w lewo w ul. gen. Okulickiego.

Obecnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi zadania obejmującego wykonanie prawoskrętu w osiedle Piastów z ul. gen. Okulickiego.

W dniu 29 sierpnia 2024 r. Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa rozwiązała z wykonawcą, za porozumieniem stron umowę nr 463/ZDMK/2021 z 24 maja 2021 r. dotyczącą realizacji zadania pn. „Przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji rozbudowy ul. Okulickiego". W trakcie realizacji umowy wystąpiła konieczność wykonania aktualnych prognoz ruchu i nowego opracowania koncepcyjnego rozbudowy ul. gen. Okulickiego, które wykraczały poza zakres rzeczowy umowy. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w realnej perspektywie czasowej nie posiadał zabezpieczonych środków finansowych na aktualizację, natomiast przyjęcie przez wykonawcę w toku dalszych prac projektowych danych do prognoz ruchowych zakładających dłuższą perspektywę czasową byłoby obarczone błędem, co uniemożliwiało kontynuowanie przedmiotowego zadania. Zgodnie z ww. koncepcją, dla skrzyżowania ul. gen. Okulickiego z ul. Kupały przewidziano budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym, w ramach której planowana była również budowa ww. dodatkowych pasów do skrętu w prawo z ul. Kupały i ul. gen. Okulickiego.

Pod koniec 2024 roku został opracowany nowy model ruchu dla Krakowa i aglomeracji. Dlatego też w przypadku podjęcia decyzji o realizacji zadania dotyczącego rozbudowy ul. gen. Okulickiego oraz zabezpieczenia stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa może on być wykorzystany przez wykonawcę do sporządzenia prognozy ruchu i analiz przepustowości skrzyżowań w celu weryfikacji przyjętych założeń.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-04-07 15:15

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa