PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.321.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczacy
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie umiejscowienia studzienek kanalizacyjnych na jezdniach, przekazaną 24 marca 2025 r., uprzejmie informuję, że przyczyny zapadania włazów oraz studzienek kanalizacyjnych są złożone i ze względu na ich konstrukcje jest to problem powszechnie spotykany. Jako jeden z głównych czynników można wskazać oddziaływania środowiskowe takie jak cykliczne obciążenia dynamiczne wywołane ruchem pojazdów przejeżdżających po pokrywach włazów studni kanalizacyjnych oraz wpustów ulicznych. Wielkość tych obciążeń jest pochodną natężenia ruchu, prędkości oraz masy pojazdów poruszających się po drodze.

Lokalizacja studni kanalizacyjnych w pasie drogowym jest regulowana m.in. przez przepisy dotyczące infrastruktury podziemnej w drogach publicznych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (rozdział 8 „Urządzenia obce", § 97 pkt 3) *„Dopuszcza się usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, na ulicy w trudnych warunkach lub przy przejściu poprzecznym, pod warunkiem usytuowania zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół pojazdów"*. Takie wymagania są stosowane od wielu lat w stosunku do lokalizacji zwieńczenia studni kanalizacyjnych. W jezdni zlokalizowane są jednak także inne media, takie jak: sieci gazowe, wodociągowe, ciepłownicze, energetyczne, teletechniczne, co niejednokrotnie wymusza mniej korzystną lokalizację studni. Wszystkie wymienione sieci powinny być wykonane zgodnie z zatwierdzonymi projektami budowlanymi, z zachowaniem określonych odległości pionowych i poziomych. Uzgodnienia odbywają się na naradach koordynacyjnych w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Krakowie (ZUDP). Widocznymi elementami infrastruktury podziemnej w jezdniach są m.in.:

- włazy na studniach,
- wpusty uliczne (wodościekowe),
- skrzynki zasuw (wody, gazu oraz hydrantów).

Na terenie Miasta Krakowa znajduje się blisko 60 000 studni kanalizacyjnych zabudowanych na sieci kanalizacji sanitarnej oraz ogólnospławnej należących do WMK S.A. Istnieją także sieci kanalizacji deszczowej, które nie są eksploatowane ani utrzymywane przez WMK S.A. oraz włazy na instalacjach niebędących w eksploatacji tej Spółki (np. komory ciepłownicze, instalacje kanalizacyjne), za których stan techniczny odpowiadają inne podmioty.

WMK S.A. prowadzą ciągły proces kontroli stanu technicznego infrastruktury kanalizacyjnej obejmujący inspekcję TV sieci kanalizacyjnej i studzienek kanalizacyjnych. Kontrola osadzenia włazu kanalizacyjnego rozumiana jako spękanie nawierzchni jezdni, w której właz jest osadzony lub klawiszowania klapy włazu realizowana jest podczas przeglądów pasa drogowego wykonywanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, a wszelkie nieprawidłowości zgłaszane są do Spółki.

W roku 2011 WMK S.A. jako w pierwsza w Polsce spółka wodociągowa rozpoczęła stosowanie włazów pływających w jezdniach asfaltowych. Są to włazy, które nie są trwale połączone ze studnią kanalizacyjną. Na etapie asfaltowania wtapiane są one w asfaltobeton i „pracują" razem z nim niwelując efekt podnoszenia się podbudowy i wykruszania się asfaltu wokół włazu kanalizacyjnego. Włazy w jezdniach są sukcesywnie wymieniane na pływające i obecnie zamontowane są one we wszystkich głównych jezdniach Krakowa. Również na etapie nowych inwestycji WMK wymaga stosowania tego typu włazów. Na podstawie zgłoszenia o rozpoczynającym się remoncie nakładkowym dokonywana jest ocena stanu technicznego włazów na sieciach należących do WMK S.A. W przypadku stwierdzenia zużycia włazów na budowę dostarczane są nowe w celu ich wymiany. Standardem jest stosowanie włazów pływających.

Wodociągi Miasta Krakowa S.A. na bieżąco współpracują z Zarządem Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządem Infrastruktury Wodnej w Krakowie, podejmując działania niezwłocznie po otrzymaniu zgłoszenia dotyczącego zapadniętego lub uszkodzonego włazu kanalizacyjnego. Prowadzone są działania mające zapobiegać negatywnym skutkom wynikającym z zapadania się włazów, ale ze względu na znaczącą liczbę studni zlokalizowanych w obrębie jezdni oraz stale rosnącymi kosztami bieżących napraw jest to proces długotrwały i trudny do kompleksowego rozwiązania. W zależności od rodzaju studni, jej konstrukcji i rodzaju usterki jednostki miejskie wykonują odpowiednie prace. Część studni jest regulowana wysokościowo, ale w większości przypadków konieczne jest wykonanie kompleksowej przebudowy. W przypadku stwierdzenia złego staniu technicznego włazów kanalizacyjnych informacja jest przekazywana odpowiednim właścicielom, tj. Wodociągom Miasta Krakowa lub Zarządowi Infrastruktury Wodnej w Krakowie w celu podjęcia działań naprawczych. Kratki ściekowe w przypadku stwierdzenia konieczności naprawy czy też regulacji wysokościowej są naprawiane przez ZDMK w ramach posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-04-08 15:19

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wodociągi Miasta Krakowa S.A.
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa