



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.164.2025

**Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na ulicy Miłkowskiego, otrzymaną 14 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

W 2022 r. wdrożono na ul. Miłkowskiego projekt stałej organizacji ruchu zakładający uspokojenie ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Wprowadzono strefę zamieszkania oraz dwa wyniesione płytowe progi zwalniające mające na celu ograniczenie prędkości pojazdów przy jednoczesnym umożliwieniu bezpiecznego przekraczania jezdni przez pieszych. Dodatkowo zostały wykonane dojścia do progów łączące je z istniejącą infrastrukturą chodnikową. Niniejsze rozwiązanie zostało wypracowane podczas spotkania w terenie przy udziale przedstawicieli Rady Dzielnicy VIII Dębniki, Komendy Miejskiej Policji, wspólnoty mieszkaniowej oraz zarządców nieruchomości znajdujących się przy ul. Miłkowskiego i uzyskało pozytywną uchwałę Rady Dzielnicy VIII Dębniki. Wprowadzona organizacja ruchu jest optymalnym rozwiązaniem dla przedmiotowej ulicy. Spełnia oczekiwania mieszkańców odnośnie do umożliwienia bezpiecznego przekraczania jezdni przy równoczesnym zachowaniu możliwości utrzymania istniejących wyznaczonych miejsc postojowych na jezdni.

Ad 1.

W budżecie Miasta Krakowa na 2025 r. oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa nie uwzględniono finansowania przedmiotowej inwestycji drogowej.

W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa wyżej wymienionego zamierzenia, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do jego realizacji - opracowany zostanie harmonogram planowanych prac w tym termin rozpoczęcia i zakończenia prac w terenie.

Ad 2.

W ramach budowy ul. 8 Pułku Ułanów zostanie wykonane przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Miłkowskiego i ul. 8 Pułku Ułanów. Nie planuje się wprowadzania przejść dla pieszych na ul. Miłkowskiego.

Wyznaczenie przejść dla pieszych wiąże się z koniecznością dostosowania infrastruktury drogowej poprzez wykonanie obniżen krawężników, pasów medialnych oraz zapewnienia stosownego oświetlenia.

Ad 3.

Na ul. Miłkowskiego od strony ul. Kobierzyńskiej istnieje znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”. Przedmiotowa droga wewnętrzna jest co do zasady drogą ogólnodostępną. W związku z powyższym aktualnie nie planuje się wprowadzania dodatkowych ograniczeń. W stanie istniejącym ul. Miłkowskiego oznakowana jest jako strefa zamieszkania, zatem dopuszczalna prędkość ruchu wynosi 20 km/h, a piesi mają pierwszeństwo przed samochodami. Ponadto są na niej zamontowane wyniesienia w miejscach krzyżowania z ciągami pieszymi. Na ul. Miłkowskiego jest dopuszczone naprzemienne, jednostronne parkowanie co automatycznie stanowi element ograniczający prędkość ruchu.

Ad 4.

W związku z budową ul. 8 Pułku Ułanów zmniejszy się obciążenie ulic sąsiednich, w tym ul. Kobierzyńskiej oraz ul. Miłkowskiego. Ponadto w ramach inwestycji zostaną wykonane ścieżki rowerowe oraz chodniki, co w dużej mierze poprawi płynność ruchu oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w omawianej lokalizacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa