



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.329.2025

**Pani  
Iwona Chamielec  
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie uruchomienia tramwaju wodnego jako środka komunikacji na czas remontu mostu Grunwaldzkiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 marca 2025 r., uprzejmie informuję, że w przeszłości Miasto rozważało wprowadzenie komunikacji wodnej, przede wszystkim w kontekście połączenia brzegów rzeki Wisły w miejscach, gdzie brakuje stałej przeprawy mostowej, np. w rejonie Salwatora. Ostatecznie zrezygnowano z tego rozwiązania ze względu na zbyt wysokie koszty jego wprowadzenia i małą sprawność.

W odniesieniu do zbliżającego się remontu mostu Grunwaldzkiego analiza możliwości włączenia tzw. tramwaju wodnego jako środka komunikacji pomiędzy brzegami Wisły nie była przeprowadzana, ze względu na wspomnianą powyżej niską efektywność takiego rozwiązania - tym bardziej, że w trakcie prowadzonych prac remontowych zakładane jest utrzymanie możliwości korzystania z ciągu pieszo-rowerowego mostu Grunwaldzkiego. Na czas prowadzonego remontu planowane jest także przedłużenie linii 184 (linia zastępcza 784) w rejon tego mostu od strony ul. Dietla. Zlokalizowany tam będzie przystanek końcowo-początkowy, z którego będzie możliwość podróży w kierunku centrum Miasta dla osób, które zdecydują się pokonać most Grunwaldzki pieszo. W związku z powyższymi okolicznościami uruchamianie dodatkowej komunikacji wodnej nie jest uzasadnione.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
7. Wydział ds. Turystyki
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa