



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1144.2025

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie stanu realizacji zadań w Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z oświetleniem przy skrzyżowaniu ul. Snycerska/Górników oraz Na Wrzosach/Górników” podpisana została umowa nr 178/U/ZDMK/2025 z dnia 23 kwietnia 2025 r. W ramach zadania opracowane zostały dokumentacje projektowe budowy dwóch przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Snycerska/Górników i Na Wrzosach/Górników. Dokumentacje zostały odebrane protokolarnie 12 września 2025 r.

Informuję, że w dniu 18 grudnia 2025 r. o godz. 9:00 minął termin składania ofert w postępowaniu pn. „Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z oświetleniem przy skrzyżowaniu ul. Snycerska/Górników oraz Na Wrzosach/Górników”. W terminie wyznaczonym na składanie ofert swoją ofertę złożyło 4 wykonawców. Zgodnie z procedurą przetargową termin związania ofertą to 16 stycznia 2026 r. Aktualnie trwa proces oceny złożonych ofert. Zgodnie z § 2 ust. 3 projektowanych postanowień umowy „Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Przedmiotu umowy zgodnie z harmonogramem robót (harmonogram rzeczowo-finansowy), sporządzonym przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, który to harmonogram stanowić będzie załącznik nr 1 do niniejszej Umowy”. Planowany termin zakończenia robót budowlanych „3 miesiące od dnia przekazania placu budowy”.

Ad 2.

W dniu 10 grudnia 2025 r. podpisana została umowa na roboty budowlane związane z przebudową kładki dla pieszych nad potokiem Drwinka na działkach nr 958/5, 896/8, 747/4 obręb p-53 Podgórze. W ramach zadania pn. „Wzmocnienie (przebudowa) fundamentu kładki nad potokiem prokocimskim (Drwinką) w parku Anny i Erazma Jerzmanowskich” oraz budowy tablic

edukacyjnych i oświetlenia przy ścieżce parkowej, dla Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie. Termin zakończenia robót budowlanych do 150 dni liczony od zawarcia umowy, tj. do 8 maja 2026 r.

Ad 3.

Na obecnym etapie opracowywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla budowy mostu w Parku Jerzmanowskich.

Z początkiem grudnia br. została złożona do zatwierdzenia w Wydziale Architektury i Urbanistyki Miasta Krakowa. Do końca stycznia 2026 r. przewidywane jest otrzymanie pozwolenia na budowę. Planowane ogłoszenie postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych to II kwartał 2026 r.

Ad 4.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie (ZZM) przystąpił do udzielenia zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych. Przedmiotowe postępowanie zostało unieważnione ponieważ negocjacje nie doprowadziły do zawarcia umowy. Wobec okresu późnojesiennego i w związku z tym brakiem możliwości dotrzymania terminu umownego na zrealizowanie i odebranie kompletnego zadania w roku budżetowym, ZZM nie przystąpił do ponownego udzielenia zamówienia publicznego. Powyższe wynika z uwagi na długi okres oczekiwania na elementy małej architektury i braku chętnych kontrahentów na realizację zadania w tak krótkim czasie. Oznacza to, że w 2025 r. roboty budowlane nie będą zrealizowane

Ad 5.

Zarząd Transportu Publicznego aktualnie jest na etapie przygotowywania niezbędnej dokumentacji do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na operatora sieci nowych biletomatów komunikacji miejskiej w Krakowie. Zgodnie z założeniami projektu, podpisanie umowy powinno nastąpić w 2026 r., a rozpoczęcie montażu urządzeń planowane jest na drugie półrocze 2026 r. Cały proces montażu i wymiany najstarszych automatów biletowych sieci urządzeń KKM powinien potrwać ok. 2,5 roku.

Ad 6.

Nabywanie gruntów do zasobu gminnego reguluje § 5 ust. 1 uchwały nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 maja 2003 r. w *sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Gminy Miejskiej Kraków* (z późn. zm.), w myśl którego, pozyskiwanie nieruchomości stanowiących własność osób fizycznych lub prawnych następuje w przypadku, gdy nieruchomość niezbędna jest do realizacji celów publicznych i zadań własnych Miasta, na które w budżecie gminnym zarezerwowane zostały środki finansowe. Podkreślenia wymaga fakt, że Gmina Miejska Kraków pozyskuje nieruchomości o szczególnych walorach przyrodniczych, przeznaczone pod zieleń ogólnodostępną, służącą do zaspokajania potrzeb ogółu mieszkańców. Nabycie nieruchomości zajętych pod ogrody działkowe, które z założenia mają być wykorzystywane przez ściśle określone podmioty prywatne w osobie działkowców, z wyłączeniem innych osób, nie mieści się w dyspozycji ww. przepisu § 5 ust. 1 uchwały nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 maja 2003 r. w *sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Gminy Miejskiej Kraków* (z późn. zm.).

Ad 7.

Na terenie Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim ustawiono następujące iluminacje:

1. Fotopunkty: rama, lustro oraz dwie żyrafy - przy Szpitalu Dziecięcym w Prokocimiu,
2. Anioł świetlny - na skrzyżowaniu ul. Wielickiej i Wlotowej,
3. Anioł świetlny - na os. Na Kozłowie,
4. Lajkonik - przy ul. Górników, w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Jerzmanowskich.

Ad 8.

Szacowany koszt wykonania piłkochwyłów przy boisku na os. Rząka to 65 000 zł.

Ad 9.

Linia jeżdżąca co 30 minut z os. Złocień lub Starego Bieżanowa przez ul. Bieżanowską i ul. Kamieńskiego do rejonu Ronda Matecznego, musiałaby zostać skierowana do jednej z pobliskich pętli, takich jak os. Podwawelskie lub Łagiewniki. Długość trasy w obu kierunkach wyniosłaby w przybliżeniu 21 km. Zaproponowana częstotliwość kursowania co 30 minut byłaby nieefektywna, ponieważ nie pozwalałaby na koordynację z linią nr 143 poza szczytem oraz w dni wolne, która już obsługuje ciąg ul. Bieżanowskiej. Ponadto obsługa tej relacji wymagałaby zapewnienia dodatkowych pojazdów oraz kierowców. Z uwagi na potoki pasażerskie w rejonie ul. Kamieńskiego ww. linia powinna być obsługiwana taborem przegubowym. Należy podkreślić, że tego rodzaju ciągi komunikacyjne powinny być realizowane z wyższą częstotliwością niż co 30 minut, aby zapewnić odpowiednią ofertę przewozową.

Szacunkowy koszt funkcjonowania takiej linii, w zależności od operatora oraz rodzaju taboru, wynosiłby od około 4 050 000 zł do 5 400 000 zł brutto rocznie. Dotyczy to wariantu kursującego na trasie os. Złocień - os. Podwawelskie z częstotliwością co 30 minut przez cały tydzień.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano
przez:

Stanisław Mazur
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-12-
22 16:30

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Wydział Architektury i Urbanistyki
6. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
7. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. aa