PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.519.2025

Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie planowanej przebudowy ul. Starowiślnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W 2020 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne w sprawie przebudowy ul. Starowiślnej, zorganizowane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Celem konsultacji było wypracowanie wspólnie z mieszkańcami, przedsiębiorcami, przedstawicielami organizacji pozarządowych oraz innymi podmiotami, docelowego wariantu geometrii i organizacji ruchu ul. Starowiślnej.

Najwyższe poparcie w konsultacjach zyskał wariant „W1" z jednokierunkowym pasem ruchu dla samochodów i dwukierunkowym pasem ruchu dla tramwajów.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz wytycznych od ówczesnego Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK podjął działania celem rozpoczęcia procedury przygotowania przedmiotowej inwestycji. Zadanie podzielono na trzy etapy:

- etap I - przygotowanie wielowariantowej dokumentacji koncepcyjnej oraz pozyskanie ostatecznej decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,
- etap II – opracowanie i przekazanie przez wykonawcę dokumentacji projektowej zgodnie z zakresem rzeczowym wraz z pozyskaniem zawiadomieniem o wszczęciu postępowania administracyjnego w organie administracji architektoniczno-budowlanej,
- etap III - pozyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz przekazanie jej przez wykonawcę do Zarząd Dróg Miasta Krakowa wraz z kompletną dokumentacją projektową.

W dniu 21 lipca 2022 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa podpisał z firmą Sweco Polska sp. z o.o. umowę nr 324/U/ZDMK/2022 na realizację zadania pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu ul. Starowiślnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich w ramach zadania ZDMK/ST6.11/12 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą".

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, pozyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach było warunkiem koniecznym do rozpoczęcia realizacji inwestycji pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu ul. Starowiślnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich".

W dniu 13 maja 2024 r. została wydana przez Prezydenta Miasta Krakowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WS-04.6220.20.2024.MP dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, w której projektowany układ drogowy obejmuje m.in. dwukierunkowe, niezależne torowisko tramwajowe oraz osobny, jednokierunkowy pas ruchu dla samochodów zakładający kierunek ruchu od ul. Dietla w stronę Mostu Powstańców Śląskich.

Ad 2.

W ramach zawartej umowy wykonawca zadania Firma Sweco Polska sp. z o.o. w zakresie etapu I opracowała wielowariantową koncepcję (2024 r.) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 29 sierpnia 2024 r. w siedzibie ZDMK został spisany protokół zdawczo-odbiorczy w zakresie odbioru dokumentacji z etapu I, tj. koncepcji i ostatecznej decyzji DUŚ. Koszt realizacji etapu I umowy wyniósł 355 716 zł.

Ad 3 i 4.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana przez Prezydenta Miasta Krakowa w dniu 13 maja 2024 r. znak WS-04.6220.20.2024.MP. Charakterystyka przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- przebudowę ul. Starowiślnej od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich (włącznie); przebudowa zakłada m.in. realizację dwukierunkowego, niezależnego torowiska tramwajowego oraz osobnego, jednokierunkowego pasa ruchu dla samochodów zakładającego kierunek ruchu od ul. Dietla w stronę Mostu Powstańców Śląskich,
- odcinka jezdni wraz z chodnikami,
- przebudowę w ciągu ul. Dajwór od skrzyżowania z ul. Starowiślną do przełączki ze Skwerem Bartolomeo Berecciego,
- przebudowę i modernizację węzła rozjazdowego na skrzyżowaniu ul. Starowiślnej z ul. św. Wawrzyńca,
- przebudowę i modernizację skrzyżowania ul. Podgórskiej z ul. św. Wawrzyńca i ul. Halicką.
- remont Mostu Powstańców Śląskich,
- realizację miejsc postojowych, w tym miejsc dla niepełnosprawnych,
- lokalizację nowych słupów trakcyjno-oświetleniowych, na trasie przebudowy linii tramwajowej i drogowej,
- przebudowę kolidujących z inwestycją sieci infrastruktury technicznej,
- realizację systemu odwodnienia i oświetlenia na trasie przebudowy na trasie linii tramwajowej i drogowej,
- zmiany w zakresie infrastruktury przystankowej,
- realizację nowych elementów zieleni,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- rekultywację terenu inwestycji,
- zmiany organizacji ruchu.

W oparciu o ostateczną decyzję DUŚ wydaną przez Prezydenta Miasta Krakowa w dniu 13 maja 2024 r. znak WS-04.6220.20.2024.MP aktualnie trwa opracowywanie dokumentacji projektowej, która jest na etapie uzgadniana projektu budowlanego branży drogowo-torowej i projektu nasadzeń zieleni.

Ad 5 i 6.

Etap przygotowania przedmiotowej inwestycji jest aktualnie w toku. Planowany odbiór od wykonawcy kompletnej dokumentacji projektowej wraz z ostateczną decyzją ZRID zaplanowany został na II kwartał 2026 r.

Etap II oraz etap III umowy nr 324/U/ZDMK/2022 z dnia 21 lipca 2022 r. podpisanej pomiędzy ZDMK a wykonawcą Firmą projektową Sweco Polska sp. z o.o. obejmuje sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji. Realizacja Etapu II i III ww. umowy wyceniona została na kwotę 830 004 zł.

Aktualna wersja projektu branży drogowo-torowej jest dostępna na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/przebudowa-torowiska-tramwajowego-wraz-z-infrastruktura-towarzyszaca-w-ciagu-ul-starowislnej-na-odcinku-od-skrzyzowania-z-ul-dietla-do-mostu-powstancow-slaskich).

Przyjęte rozwiązania projektowe zakładają przebudowę ul. Starowiślnej na odcinku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich (włącznie z mostem, który będzie poddany pracom remontowym). Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę jednokierunkowego pasa ruchu dla samochodów, z kierunkiem ruchu od ul. Dietla w stronę Mostu Powstańców Śląskich. Ruch samochodowy nie będzie dopuszczony do prowadzenia po torowisku. Ponadto inwestycja zakłada m.in. wprowadzenie dedykowanego pasa dla ruchu rowerowego w kierunku południowym, poprowadzenie torowiskiem ruchu wyłącznie pojazdów komunikacji miejskiej, w tym autobusów oraz wyznaczenie pasów zieleni z nasadzeniami zieleni wysokiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-06-23 09:32

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
6. Wydział Architektury i Urbanistyki
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa