



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.520.2025

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie budowy tramwaju do Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

W ramach przygotowania koncepcji przedłużenia linii tramwajowej do os. Rząka - zadanie pn. „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego, a osiedlem Rząka wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park&Ride” – został przeanalizowany wariant przebiegu linii tramwajowej w rejonie Szpitala Uniwersyteckiego.

Materiały związane z tym wariantem były opiniowane w ramach posiedzenia Zespołu zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu i są dostępne pod adresem:

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/wielowariantowa-koncepcja-budowy-linii-tramwajowejpomiedzy-skrzyzowaniami-ulic-wielickiej-teligi-kostaneckiego-a-osiedlem-rzaka-wraz-z-petlatramwajowa-oraz-parkingiem-parkride>.

Powyższy wariant nie został wskazany do dalszych prac projektowych.

Koszt przygotowania koncepcji przedłużenia linii tramwajowej z ul. Teligi do Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu dla tramwajów dwukierunkowych, niewymagających budowy pętli tramwajowej oszacowano na poziomie ok. 500 tys. zł netto (na podstawie kosztów umów na opracowanie koncepcji tego typu inwestycji zawieranych przez Gminę Miejską Kraków).

W przypadku realizacji linii tramwajowej niezakończoną pętlą konieczny będzie zakup dedykowanego taboru tramwajowego (tabor dwustronny) do obsługi takiego połączenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa