



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.755.2025

**Pani
Eliza Dydyńska-Czesak
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie informacji o dostępności miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 4.

Lista miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami, która została zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej, powstała na podstawie prototypu mapy opracowanego przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Prototyp ten opiera się na inwentaryzacji oznakowania wykonanej w 2011 r., częściowo aktualizowanej w latach 2018–2023. Lista opublikowana w BIP została uzupełniona o dane z projektów stałej organizacji ruchu w maju 2025 r., na podstawie potwierdzeń ich wdrożenia. Aby mapa miejsc postojowych spełniała swoją funkcję i była w pełni użyteczna, nie wystarczy przeniesienie i zaznaczenie takich punktów na mapie Google. Konieczne jest posiadanie szczegółowych danych lokalizacyjnych, tj. precyzyjnych współrzędnych dla każdej lokalizacji. Inaczej uzyskany obraz będzie niedokładny.

Mapa, która powstała w ramach inicjatywy obywatelskiej, jest dla Miasta wskazaniem kierunku działań, którego oczekują mieszkańcy. Ponieważ została ona stworzona na podstawie listy adresów, osiągnięty efekt wymaga dalszych prac, tj. weryfikacji ilościowej oraz jakościowej danych w terenie, ponieważ w wielu przypadkach oznaczone miejsca nie są tożsame z rzeczywistymi lokalizacjami miejsc postojowych. Rozbieżności między zaznaczonymi punktami na mapie a rzeczywistą lokalizacją miejsca postojowego przekraczają 100 m (w niektórych przypadkach różnica ta wynosi nawet 800 m).

Podsumowując opracowanie mapy miejsc postojowych jest zasadne, ale musi ona być oparta na precyzyjnych danych lokalizacyjnych oraz stale aktualizowana. Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi obecnie działania mające na celu aktualizację wspomnianej listy miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami opublikowanej w BIP (uzupełnienie oraz uszczegółowienie brakujących danych, w szczególności w zakresie dokładnej lokalizacji poszczególnych stanowisk).

Ad 2.

Nowe rozwiązania proponowane do wdrożenia w aplikacji *mKraków* są każdorazowo analizowane i opiniowane w ramach Rady Programu *mKraków*. Proces obejmuje m.in. weryfikację potrzeb użytkowników, zasobów technicznych oraz priorytetów rozwojowych.

Obecnie trwające wydanie aplikacji (III) koncentruje się na stabilizacji systemu, a jego zakończenie przewidziane jest w grudniu 2025 r. Najbliższym możliwym terminem, w którym mogłaby zostać rozważona realizacja nowej funkcjonalności, jest kolejne wydanie aplikacji planowane w roku 2026.

Z technicznego punktu widzenia kluczowym elementem wprowadzenia mapy miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością jest zapewnienie rzetelnego, oficjalnego źródła danych, w tym przypadku dedykowanej warstwy w Miejskim Systemie Informacji Przestrzennej (MSIP). Doświadczenia z podobnych rozwiązań (np. map AED czy schronów) pokazują, że w przypadku korzystania z nieformalnych źródeł dane szybko tracą aktualność, co wymusiło rezygnację z ich publikacji. Z tego względu możliwym kierunkiem działań jest w pierwszej kolejności utworzenie i utrzymanie oficjalnej warstwy MSIP z miejscami parkingowymi dla osób z niepełnosprawnością. W oparciu o takie dane możliwe będzie bezpieczne i rzetelne wdrożenie informacji w aplikacji *mKraków*. Warstwa ta może być udostępniona nie tylko w aplikacji *mKraków*, ale także w MSIP oraz dodatkowo na platformie *Otwarte Dane (OpenData)*.

Ad 3.

Działania, które prowadzi obecnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa, mające na celu przygotowanie kompletnej listy miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami – tj. listy z pełnymi danymi lokalizacyjnymi (dane GPS do wprowadzenia na mapę GIS) są w toku, a ich zakończenie planowane jest we wrześniu bieżącego roku. Lista ta będzie dostępna publicznie. Dopiero ww. dane będą stanowić punkt wyjścia do utworzenia odpowiedniego źródła danych w MSIP, o którym mowa w odpowiedzi na pytanie 2, a zatem podstawę do wytworzenia docelowej mapy.

Aktualna, precyzyjna i wygodna w użyciu mapa pozwalająca zlokalizować miejsce postojowe z pewnością ułatwiłaby osobom z niepełnosprawnościami planowanie codziennych aktywności oraz zwiększając poczucie niezależności i bezpieczeństwa umożliwiła bardziej efektywne korzystanie z miejskiej przestrzeni. Wprowadzanie rozwiązań ułatwiających codzienne funkcjonowanie osób z niepełnosprawnościami to jeden z priorytetów w rozwoju usług publicznych świadczonych przez Miasto.

Ad 5.

Pan Michał Pyclik jest zatrudniony w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa od 1 marca 2023 r. na stanowisku Kierownika Działu Komunikacji i Rozwoju. Umowa o pracę została zawarta na czas nieokreślony w pełnym wymiarze etatu. Pracownik wykonuje swoje obowiązki zgodnie z:

- zawartą umową o pracę,
- regulaminem pracy obowiązującym w jednostce,
- zakresem czynności przewidzianym dla zajmowanego stanowiska.

Czas pracy pracownika jest realizowany zgodnie z warunkami określonymi w umowie, a wykonywanie powierzonych obowiązków podlega comiesięcznej weryfikacji. Zgodnie z art. 31 ustawy o *pracownikach samorządowych* pracownik zatrudniony na stanowisku urzędniczym ma obowiązek złożenia pracodawcy oświadczenia o prowadzeniu działalności gospodarczej wraz ze wskazaniem jej charakteru. Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada wiedzę w tym zakresie wyłącznie na podstawie ww. oświadczeń. Takie oświadczenie zostało złożone przez Pana Michała Pyclika na początku zatrudnienia w 2023 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie posiada informacji o ewentualnych innych formach zatrudnienia pracownika poza stosunkiem pracy w ZDMK, ponieważ przepisy prawa nie nakładają na pracodawcę obowiązku ani uprawnienia do pozyskiwania takich danych.

Jednocześnie zapewniam, że stanowiska przekazywane przez Urząd Miasta Krakowa lub miejskie jednostki organizacyjne mieszkańcom czy mediom nigdy nie mają na celu *podważania pracy mieszkańców i umniejszania ich pracy*, jak zasugerowano w interpelacji. Ze względu na zakres pytania odpowiedź ograniczała się do podania powodów, dla których aktualnie ZDMK nie może zrealizować takiego zadania równocześnie przekonując, że Miasto uwzględni ten postulat w swoich przyszłych działaniach. Późniejsze informacje przekazane w odpowiedzi na pytania mediów precyzyjniej wyjaśniały dlaczego obecny stan faktyczny uniemożliwia zrealizowanie wnioskowanego zadania i wskazywały, co musi zostać zrobione, aby wykonanie takiej mapy stało się możliwe. Absolutnie nie było intencją odpowiadającego podważanie kompetencji mieszkańców ani minimalizowanie znaczenia podjętego przez nich wysiłku. Wręcz przeciwnie – pytanie mieszkańca zostało potraktowane jako sygnał o sprawie, która jest dla krakowian ważna i nad którą Miasto powinno się pochylić.

Podsumowując obecne repozytorium danych dotyczących lokalizacji miejsc postojowych nie zapewnia takiego poziomu dokładności, jak inne udostępniane przez ZDMK mapy. Bez rozbudowy danych o współrzędne GPS nie ma możliwości przygotowania mapy, która spełni oczekiwania mieszkańców. Zarówno mapa, którą mógłby w tym momencie (bez kompletnych danych) przygotować ZDMK, jak i ta wykonana przez mieszkańca, to krok w dobrym kierunku. Aby rozwiązanie to było w pełni funkcjonalne, musi być precyzyjne i na bieżąco aktualizowane, tak jak na przykład mapa parkomatów, która dla każdej lokalizacji posiada dane GPS. Trzeba pamiętać o tym, że zmiany w organizacji ruchu, w tym tymczasowe organizacje ruchu na ulicach, są wprowadzane często, choćby z powodu prac remontowych, i mogą również obejmować zmianę lokalizacji miejsc postojowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Antoni Fryczek
Sekretarz Miasta

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Komunikacji Społecznej
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Centrum Obsługi Informatycznej
5. Wydział Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia
6. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
7. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa