



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.354.2025

**Pani
Eliza Dydyńska-Czesak
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie motorowerów poruszających się po chodnikach oraz ścieżkach rowerowych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 kwietnia 2025 r., uprzejmie informuję, że Gmina Miejska Kraków dostrzega uciążliwość opisanych przez Panią Radną praktyk i prowadzi oraz wspiera działania zmierzające do ich ograniczenia, na tyle, na ile jest to możliwe w istniejącym stanie prawnym i stosownie do posiadanych środków technicznych.

Temat niedopuszczonych do ruchu pojazdów poruszających się po drogach dla rowerów oraz drogach dla pieszych był dyskutowany na Komisji Praworządności UMK oraz podczas posiedzenia Zespołu ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu 21 marca 2025 r. Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (WRD KMP) w Krakowie, którzy wskazali, że interwencje względem kierujących pojazdami niespełniającymi kryteriów definicyjnych roweru albo roweru elektrycznego są prowadzone, jednakże ze względu na brak odpowiednich narzędzi prawnych i urządzeń kontrolujących każdorazowo Policja posługuje się opiniami biegłych, a w rezultacie właściwe rozpoznanie konkretnej sprawy jest utrudnione i czasochłonne. Rady dzielnic będą inicjowały pozyskanie funduszy na zakup urządzenia do sprawdzania parametrów technicznych pojazdów, które będzie mogło być użytkowane przez Komendę Miejską Policji w Krakowie.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK pełniący funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych Miasta Krakowa realizując zadania z tym związane może korzystać jedynie z rozwiązań, które mają umocowanie w przepisach, w tym w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zmiany w organizacji ruchu mogą mieścić się wyłącznie w tych ramach. W przepisach

uregulowano sposób poruszania się pojazdów UTO, pojazdów elektrycznych, rowerów, motorowerów i hulajnóg. Odrębną kwestią jest sposób ich egzekwowania.

Zadania związane z przestrzeganiem przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, w zakresie korzystania przez uczestników ruchu drogowego z dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych, należą do zadań stałych realizowanych zarówno przez Komendę Miejską Policji, jak i Straż Miejską Miasta Krakowa. Strażnicy miejscy w odróżnieniu od funkcjonariuszy Policji nie mają jednak uprawnień w zakresie kontroli stanu technicznego pojazdu, a tym samym weryfikacji i ustaleniu faktycznego rodzaju silnika (napędu) jaki jest wykorzystywany w pojeździe, co jest niezbędne dla określenia, czy dany pojazd może korzystać z drogi dla rowerów lub pieszych, czy też nie.

Urząd Miasta Krakowa nie zwracał się w ostatnim czasie do władz w sprawie, o której mowa w treści interpelacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
6. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
7. Wydział ds. Przedsiębiorczości i Innowacji
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa