



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR.03.0003.118.2025

**Pani
Edyta Nowak
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie finansowania z budżetu Miasta Krakowa zakupu karetki transportowej dla Szpitala Miejskiego Specjalistycznego im. Gabriela Narutowicza w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie wystąpił 20 stycznia br. z wnioskiem do Prezydenta Miasta Krakowa o udzielenie wsparcia w zakupie nowej karetki transportowej (oznaczonej literą T), szacując koszt zakupu na ok. 410 000 zł. W uzasadnieniu wniosku Szpital poinformował o przyczynie wniosku (karetka wskutek kolizji drogowej uległa poważnemu uszkodzeniu). Po dokonaniu oceny rozmiaru szkody przez rzeczoznawcę i wstępnym oszacowaniu naprawy na ok. 100 000 zł, biorąc pod uwagę rok produkcji karetki (2018), jej przebieg (266 811 km), długi przestój od czasu wypadku oraz prawdopodobne uszkodzenia ukryte, możliwe do oszacowania po dokonaniu naprawy podstawowej, a także biorąc pod uwagę wartość księgową netto karetki (46 388 zł), Szpital uznał naprawę karetki za nieekonomiczną.

Szpital negocjował z ubezpieczycielem wysokość odszkodowania w ramach likwidacji szkody:

1) w pierwszej propozycji ubezpieczyciel uznał zniszczenia karetki za szkodę całkowitą, przyjmując wartość rynkową pojazdu w stanie nieuszkodzonym 137 778 zł, natomiast w stanie uszkodzonym 80 080 zł, przyznając odszkodowanie w wysokości 57 698 zł. Szpital nie zaakceptował tej propozycji. Szpital powołał się na wyliczenia Autoryzowanej Stacji Obsługi, zgodnie z którymi koszt naprawy oszacowano na 80 988 zł netto (ok. 100 000 zł brutto), zaznaczając jednocześnie, że ww. kwota nie uwzględnia uszkodzeń ukrytych, możliwych do określenia dopiero po dokonaniu naprawy podstawowej.

2) w drugiej propozycji (z grudnia 2024 r.) ubezpieczyciel zaproponował wypłatę odszkodowania 85 000 zł i pozostawienie Szpitalowi uszkodzonej karetki lub wypłatę odszkodowania w wysokości 137 778 zł i wystawienie pojazdu przez ubezpieczyciela na aukcję pojazdów rozbitych. Ostatecznie ta propozycja została uznana przez Szpital za najkorzystniejszą i przyjęta.

Z odpowiedzi na wniosek Szpitala w sprawie udzielenia dotacji z budżetu Miasta Krakowa na 2025 r. na zakup karetki, udzielonej przez III Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa 3 lutego br. wynika, że z powodu występujących ograniczeń finansowych Gminy Miejskiej Kraków oraz braku zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta na rok 2025 na dofinansowanie realizacji zadań inwestycyjnych Szpitala, realizacja wniosku nie jest aktualnie możliwa.

Ad 2.

Na podstawie wytycznych III Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa zawartych w odpowiedzi udzielonej Szpitalowi na wniosek w sprawie ww. dotacji oraz w związku z podjętą decyzją o przyjęciu odszkodowania od ubezpieczyciela w ramach likwidacji szkody Szpital przeprowadził analizę możliwości pozyskania specjalistycznego środka transportu sanitarnego służącego do zabezpieczenia przewozu pacjentów z lądowiska Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. Św. Jana Pawła II do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w formie najmu, dzierżawy lub leasingu. Analiza opłacalności ekonomicznej poszczególnych wariantów wykazała, że Szpital nie posiada wystarczających środków na zakup nowej karetki, nawet przy uwzględnieniu kwoty wypłaconej w ramach ubezpieczenia. Szpital potwierdził, że zakup nowej karetki nie wiąże się z zatrudnieniem nowego personelu i nie powoduje wzrostu kosztów bieżącej eksploatacji, ponieważ ma charakter wyłącznie odtworzeniowy, tj. stanowi przywrócenie stanu sprzed wypadku, kiedy Szpital posiadał dwie sprawne karetki, natomiast personel stanowiący obsadę karetki jest na stałe zatrudniony w Szpitalu i posiada niezbędne kwalifikacje do realizacji ww. transportu.

Szpital przedstawił analizę dostępności posiadanych od 2014 r. karetek, z której wynika, że:

- 1) w 2014 r. zakupił karetkę z własnych środków, w ramach leasingu. Na stanie Szpitala znajdowały się wówczas 2 karetki;
- 2) w 2018 r. zakupił karetkę z dotacji otrzymanej z budżetu Miasta Krakowa (karetką, która uległa kolizji drogowej w 2024 r.) Na stanie Szpitala znajdowały się wówczas 3 karetki (w tym 1 karetką z 2009 r.);
- 3) w 2019 r. zbył 1 karetkę z 2009 r. (całkowicie zamortyzowaną). Na stanie Szpitala znajdowały się 2 karetki;
- 4) w 2020 r. otrzymał karetkę w ramach *Małopolskiej Tarczy Antykryzysowej – Pakiet Medyczny 1*. Wówczas na stanie Szpitala znajdowały się ponownie 3 karetki;
- 5) w 2022 r. karetką zakupioną w 2014 r. została przekazana w darowiźnie na Ukrainę w ramach pomocy w działaniach wojennych i Szpital posiadał 2 karetki;
- 6) w 2024 r. wskutek kolizji drogowej karetki zakupionej w 2018 r, od sierpnia Szpital dysponuje 1 karetką.

Szpital w latach 2014-2024 posiadał minimum 2 karetki i podkreśla, że taka liczba jest nadal niezbędna do realizacji zadań. W przypadku transportu sanitarnego należy mieć na uwadze występowanie awarii, kolizji drogowych oraz innych nieprzewidzianych okoliczności powodujących czasowe wyłączenie pojazdu z użytkowania. Ponadto od 1 stycznia 2025 r. Szpital w związku z zawieszeniem działalności lądowiska Szpitala oraz zastępczym wykorzystywaniem lądowiska *H326 Kraków Jana Pawła II*, które obsługuje lądowania helikopterów LPR z pacjentami kierowanymi do SOR Szpitala, zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy ww. podmiotami leczniczymi, ma obowiązek realizacji własnym środkiem transportu sanitarnego odbioru pacjentów w asyście załogi śmigłowca LPR z lądowiska *H326* do SOR, a następnie przewiezienia załogi ponownie do ww. lądowiska. Szpital oszacował roczny koszt utrzymania karetki na ok. 100 000 zł, obejmujący: tankowanie, koszty ubezpieczenia, koszty napraw oraz koszty osobowe i poinformował, że jedna karetka wykonuje od 10 do 15 transportów dziennie.

Szpital rozważał dzierżawę karetki, jednak koszty wydzierżawienia oszacowano na ok. 108 000 zł rocznie (tj. 9 000 zł miesięcznie) plus koszty tankowania, napraw i personelu, co jest dla Szpitala niekorzystne ekonomicznie i podwoiłoby koszty eksploatacji.

Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie posiada również zawartą umowę na transport z zewnętrzną firmą OPC. Pojazd ten jest wykorzystywany w przypadku obciążenia szpitalnej karetki oraz do transportu specjalistycznego wymagającego obecności lekarza. Szpital poinformował, że żadna z firm nie wyrazi zgody na warunki umowy polegające na podstawieniu pojazdu wraz z personelem na całą dobę do wyłącznej dyspozycji Szpitala. Każdorazowe zamawianie transportu wyklucza spełnienie warunku płynności i terminowości wykonywania przez Szpital zadań bieżących. Wynajmowanym transportem specjalistycznym nie jest możliwa realizacja pilnego przewożenia pacjentów z lądowiska *H326 Kraków Jana Pawła II* do SOR Szpitala, ponieważ niemożliwe byłoby zachowanie czasu transportu pacjenta określonego w rozporządzeniu Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego. Z tego względu, jak wyjaśniono w odpowiedzi udzielonej Pani Radnej (znak: OR-03.0003.91.2025) na interpelację z 29 stycznia br., załoga LPR dokonuje formalnego przekazania pacjenta z lądowiska *H326* do SOR Szpitala, co pozwala na zapewnienie bezpiecznego transportu pacjenta do Szpitala oraz w czasie przewidzianym w ww. rozporządzeniu (nieprzekraczającym 5 minut). Następnie załoga LPR jest z powrotem przewożona na lądowisko *H326*. Transport ten odbywa się karetką, którą Szpital posiada.

Odpowiadając na pytanie Pani Radnej dotyczące zasadności ponoszenia kosztów zakupu nowego pojazdu, utrzymania go i zatrudniania personelu do obsługi transportu w sytuacji, kiedy Szpital ma obowiązek zapewnić transport pacjentów w ramach kontraktu z NFZ i takie usługi do tej pory zapewniał poprzez swój własny transport oraz umowy z podmiotem zewnętrznym spełniającym kryteria transportu pacjentów, informuje, że Szpital wskazał: zasadność zakupu drugiej karetki, nieopłacalność dzierżawy karetki (108 000 zł) w stosunku do kosztów utrzymania karetki wraz z kosztami osobowymi (100 000 zł) oraz wykazał, że posiada własny personel do obsługi transportu. Poinformował również, że nie ma możliwości rozszerzania zawartej z firmą OPC umowy na transport ponieważ firma ta nie jest w stanie zapewnić pojazdu wraz z personelem, na całą dobę, do wyłącznej dyspozycji Szpitala. Szpital uzasadnił, że potrzebuje zapewnienia transportu do realizacji zadań statutowych realizowanych

na podstawie zawartej umowy z MOW NFZ w Krakowie i nie zrezygnuje z własnego transportu, mimo iż jego aktualna sytuacja finansowa nie pozwala na zakup karetki z własnych środków lub pokrycia kosztów leasingowych pojazdu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Nadzoru Właścicielskiego
3. Wydział Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa