



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.92.2025

**Pani
Edyta Nowak
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie zmiany polityki transportowej Miasta Krakowa i petycji z roku 2020, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 29 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Wdrożone rozwiązania na ul. Mikołajczyka, al. gen. Andersa, al. Jana Pawła II od pl. Centralnego im. Ronalda Reagana w kierunku skrzyżowania z ul. Klasztorną, realizują priorytet zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu oraz priorytet w zakresie ułatwień dla komunikacji publicznej (np. buspas na ul. Mikołajczyka). Na podstawie przeprowadzonych pomiarów przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zaobserwowano znaczne skrócenie czasu przejazdu pojazdów komunikacji zbiorowej, natomiast realny wzrost bezpieczeństwa na ww. ulicach obrazują statystyki Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, według których zmalała liczba wszelkiego rodzaju zdarzeń drogowych.

Budowa sygnalizacji świetlnej jest rozwiązaniem czasochłonnym i kosztownym, jak również oddziałuje na przepustowość układu drogowego. Po wykonanej analizie podjęta została decyzja o wdrożeniu rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego za pomocą organizacji ruchu. Od czasu złożenia przywołanej petycji organizacja ruchu na wskazanych ulicach podlegała zmianom:

- na al. Jan Pawła II został wdrożony program sygnalizacji świetlnej, który dopuszczał obsługę lewego pasa ruchu przy pomocy podwójnego sygnalizatora (osobno sygnalizator do zawracania i skrętu w lewo, osobno do jazdy na wprost);
- w przypadku ul. Mikołajczyka, pod koniec 2023 r. została wprowadzona korekta w stałej organizacji ruchu polegająca na wyznaczeniu buspasa, co poprawiło płynność jazdy pojazdów komunikacji miejskiej w Krakowie.

Aby poprawić przepustowość ul. Mikołajczyka, procedowane było zadanie przebudowy przejścia dla pieszych zlokalizowanego na wiadukcie nad ul. gen. Okulickiego. Pełni ono rolę połączenia drogi dla rowerów istniejącej po wschodniej i zachodniej stronie ulicy, w rejonie

wiaduktu drogowego nad ul. gen. Okulickiego. Zmiana lokalizacji, tj. przesunięcie przejścia w stronę ronda Piastowskiego umożliwiło wytworzenie wyspy azylu między torowiskiem a jezdnią. Przejście oraz skrzyżowanie ulic: Piasta Kołodzieja – Kleeberga - Kruszwicka są punktami, które mają znaczący wpływ na warunki ruchu na ul. Mikołajczyka.

W ramach realizacji uchwały nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie przyjęcia *Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa*, 29 czerwca 2021 r. Prezydent Miasta Krakowa przekazał Przewodniczącemu Rady Miasta Krakowa raport z oceny stopnia realizacji dokumentu pn. *Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa na lata 2016 –2025*. Przedmiotowa ocena została dokonana przez: mieszkańców Krakowa (zlecono przeprowadzenie badań sondażowych), komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa i jednostki miejskie, Rady Dzielnic Miasta Krakowa, ekspertów Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa. Pozytywne wyniki ww. raportu, tj. ocena ogólna, stanowiły podstawę do wyciągnięcia wniosku, że aktualizacja obecnie obowiązującej *Polityki Transportowej Miasta Krakowa* nie jest konieczna. W związku z powyższym nie przewidziano powołania nadzwyczajnej komisji w celu opracowania założeń nowej polityki transportowej z udziałem urzędników, radnych oraz przedstawicieli środowiska kierowców, rowerzystów, pieszych i zaproszonych naukowców. Jednocześnie nie było możliwe spełnienie postulatu udziału w pracach przedstawicieli ww. środowisk, jako że uczestnicy ruchu drogowego nie są przypisani do konkretnej grupy użytkowników. Poszczególne środki transportu nie wykluczają się wzajemnie i nie wymuszają korzystania tylko z jednego sposobu przemieszczania się. Ponadto problematyczne byłoby ustalenie sposobu wyboru przedstawicieli poszczególnych grup oraz uwzględnienie w pracach komisji wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pasażerów komunikacji miejskiej i osób podróżujących na inne sposoby niż wymienione w uchwale.

Informuję, że aktualnie obowiązująca *Polityka Transportowa* została opracowana przez ekspertów w dziedzinie transportu i poddana konsultacjom społecznym. Czas obowiązywania niniejszego dokumentu ustalono na 10 lat. Okres ten jest niezbędny do osiągnięcia zakładanych celów *Polityki Transportowej*, zatem zarzucenie jej realizacji w trakcie trwania procesu nie pozwoliłoby na pełne, rzetelne ocenienie jej skutków. Należy podkreślić, że w 2023 r., w ramach Krakowskiego Panelu Transportowego, mieszkańcy Krakowa mieli okazję wypowiedzieć się w sprawach dotyczących zrównoważonego transportu za pośrednictwem elektronicznej ankiety lub bezpośrednio, biorąc udział w konsultacjach społecznych. Dodatkowo wyłoniona została reprezentatywna grupa mieszkańców, którzy uczestniczyli w spotkaniach dyskusyjnych panelu, do którego zostali zaproszeni również eksperci z zakresu zrównoważonego transportu. W ramach Panelu, opracowana została lista rekomendacji, która dostępna jest na stronie: https://www.krakow.pl/krakowski_panel_transportowy/268388_artykul.rekomendacje.html

Jednocześnie jesienią 2023 r., szerokim konsultacjom społecznym poddano projekt dokumentu pn. *Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Obszar przeprowadzonych konsultacji społecznych obejmował Gminę Miejską Kraków, Gminy Metropolii Krakowskiej oraz Gminy Obszaru Funkcjonalnego Metropolii Krakowskiej. Formy konsultacji obejmowały otwarte spotkania z mieszkańcami, zbieranie uwag za pomocą formularza konsultacyjnego, posiedzenia Zespołu ds. Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej powołanego ramach Komisji Innowacji, Funduszy Europejskich i Metropolii Rady Miasta Krakowa. Pełny raport z konsultacji dostępny jest na stronie: <https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/437826/karta>.

W wyniku całego procesu przygotowania, jak i konsultacji społecznych ww. dokumentu, ostatecznie 6 grudnia 2023 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr CXXIV/3391/23 przyjmującą i wdrażającą do realizacji *Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego* (z późn. zm.).

Zgodnie z ogólnoeuropejskimi tendencjami i rekomendacjami Komisji Europejskiej dla wzmacniania roli dokumentów typu SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) oraz faktem, że ich posiadanie przez gminę lub miejski ośrodek funkcjonalny (powyżej 100 000 mieszkańców) stało się „warunkiem dostępowym” do środków Unii Europejskiej na inwestycje transportowe, nie przewiduje się przygotowania i uchwalania przez Radę Miasta Krakowa nowej polityki transportowej dla Miasta Krakowa po 2025 r. Dokument planu mobilności ma szerszy i bardziej kompleksowy charakter oraz stanowić będzie w przyszłości podstawowy dokument w zakresie planowania i realizacji polityki zrównoważonego rozwoju w transporcie, zastępując dotychczasową praktykę uchwalania polityki transportowej dla Gminy Miejskiej Kraków. Monitorowanie postępów realizacji ww. Planu (poprzez założone wskaźniki) jest przewidziane co 2,5 roku, natomiast aktualizacja całego procesu i dokumentu, co najmniej raz na 5 lat.

Mając na uwadze powyższe argumenty należy stwierdzić, że uchwała nr LIII/1462/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 lutego 2021 r., o której mowa w interpelacji, została zrealizowana.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa