



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.91.2025

**Pani
Edyta Nowak
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie lądowiska Szpitala Miejskiego Specjalistycznego im. Gabriela Narutowicza w Krakowie, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 29 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Lądowisko Szpitala wpisano do ewidencji lądowisk pod nr 102 na mocy decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk z dnia 6 lutego 2012 r. (znak: ULC-LTL-1/511-0030/03/12) i ujęto w Wojewódzkim Planie Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne dla Województwa Małopolskiego. Lądowisko stanowi infrastrukturę Szpitala, za utrzymanie której w świetle przepisów obowiązującego prawa odpowiedzialny jest jego Dyrektor. W związku z powyższym czasowe wyłączenie lądowiska z użytkowania odbyło się w ścisłym porozumieniu Dyrektora Szpitala z Wojewodą Małopolskim, do kompetencji którego należą kwestie organizacji ww. systemu. Wyjaśniam również, że podmiot tworzący Szpital (Gmina Miejska Kraków) nie posiada ustawowych uprawnień do wnioskowania do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie wykreślenia lądowiska Szpitala z ewidencji lądowisk. Na podstawie art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) Prezes ULC może wykreślić lądowisko z ewidencji lądowisk na wniosek: instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego, zgłaszającego lądowisko, posiadacza nieruchomości, na terenie której znajduje się lądowisko. W przypadku lądowiska Szpitala, zgłaszającym i posiadaczem nieruchomości, na terenie której znajduje się lądowisko jest Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie.

Szpital poinformował, że nie będzie wnioskował do Prezesa ULC o wykreślenie lądowiska ponieważ wystąpiły nowe okoliczności w przedmiotowej sprawie (nieznane na dzień zawarcia przez Gminę i Szpital porozumienia ze Spółkami Angel Green), tj. weszło w życie rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 16 grudnia 2024 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1877), w którym przedłużono do dnia 31 grudnia 2026 r. termin dostosowania lądowisk do wymagań rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. *w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 336). W związku z powyższym Szpital podjął niezbędne działania i aktualnie realizuje uzgodnioną wspólnie z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym strategię zmierzającą do ponownego korzystania z lądowiska do dnia 31 grudnia 2026 r. Szpital współpracuje również w ww. sprawie z przedstawicielami Spółek Angel Green. Szpital poinformował, że w uzgodnieniu

z LPR opracowywane jest studium aeronautyczne opierające się na badaniu wpływu osiągnięć obu wersji użytkowanych przez LPR śmigłowców P2+ oraz P3 w sytuacji awaryjnej, tj. lotu OEI (z jednym silnikiem niepracującym) na możliwość ominięcia przeszkód z wymaganym zapasem wysokości. W ramach współpracy, Spółki przedstawiły projekt zagospodarowania terenu wraz z propozycją umiejscowienia żurawi wieżowych oraz zobowiązały się do przekazania Szpitalowi, w lutym br. dodatkowych informacji, które są niezbędne do opracowania studium oraz zmiany instrukcji operacyjnej lądowiska.

Ad 2.

Szpital (zarządzający lądowiskiem) poinformował, że zważywszy na okoliczności wskazane powyżej, nie rozpoczął procedury wykreślenia lądowiska z rejestru Urzędu Lotnictwa Cywilnego i nie planuje rozpoczęcia takiej procedury do czasu wyczerpania wszystkich możliwości dających szansę na korzystanie z własnego lądowiska.

Ad 3.

Aktualnie lądowisko nie jest wykorzystywane zgodnie z wpisem do rejestru i przeznaczeniem. Szpital pismem z dnia 12 grudnia 2024 r. (znak: DT-0710-17/2024) skierowanym do Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie zawiesił działalność lądowiska od dnia 1 stycznia 2025 r., wskazując na zawarte porozumienia ze Spółkami Angel Green, zgodnie z którymi Spółki od dnia 1 stycznia 2025 r. są uprawnione do prowadzenia prac budowlanych na działkach położonych w pobliżu Szpitala. Prace te mogą ingerować w ścieżki podejścia do lądowiska Szpitala przewidziane w instrukcji operacyjnej. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe pismem z dnia 20 grudnia 2024 r. (znak: LPR.DOL.523.186.2024) potwierdziło zawieszenie działalności lądowiska Szpitala oraz zastępcze wykorzystywanie lądowiska H326 Kraków Jana Pawła II, które ma obsługiwać lądowania helikopterów z pacjentami kierowanymi do SOR Szpitala im. Gabriela Narutowicza, zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy ww. podmiotami. Powyższa korespondencja potwierdza także, że załoga LPR dokonuje formalnego przekazania pacjenta z lądowiska H326 Kraków Jana Pawła II do SOR Szpitala im. Gabriela Narutowicza, co pozwala na zapewnienie transportu pacjenta do Szpitala w czasie przewidzianym w rozporządzeniu Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (nieprzekraczającym 5 minut). Następnie załoga LPR jest z powrotem przewożona na lądowisko H326.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki
2. Biuro Nadzoru Właścicielskiego
3. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa