



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1060.2025

**Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie podjęcia decyzji zabezpieczenia terenu dla przedłużenia linii tramwajowej oraz wykonania dokumentacji i budowy linii tramwajowej z osiedla Pleszów do stacji PKP w os. Kościelniki, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 20 listopada 2025 r., uprzejmie informuję, że przedmiotowy obszar jest obecnie obsługiwany przez infrastrukturę kolejową. W grudniu 2024 r. do użytku zostały oddane trzy nowe przystanki kolejowe obsługujące rejon Nowej Huty, w tym przystanki *Kraków Kościelniki* i *Kraków Przylasek*, które zapewniają mieszkańcom dogodny dostęp do komunikacji zbiorowej.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują w formule zaprojektuj i zbuduj inwestycję pn. „Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kraków Kościelniki na linii kolejowej nr 95” w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”. Przedsięwzięcie obejmuje zaprojektowanie i budowę 140 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową oraz dwiema wiatami rowerowymi wyposażonymi w stojaki. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 357/20, 357/21 oraz 357/22, położonych w obrębie 23, jednostka ewidencyjna Nowa Huta. W ramach realizacji przedmiotowego zadania została opracowana dokumentacja projektowa i trwa uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Po uzyskaniu tej decyzji, wykonawca przystąpi do budowy drogi dojazdowej od ul. Pysocice wraz z miejscami postojowymi. Dodatkowo, w ramach węzła przesiadkowego w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego Kraków Kościelniki powstaje parking typu P+R. Dla tego zadania została opracowana dokumentacja projektowa, a obecnie trwa proces uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Natomiast w ramach odrębnego zadania, Gmina Miejska Kraków zrealizuje budowę pętli autobusowej przy tej drodze wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz rozbuduje fragment ul. Pysocice. Przedmiotowe zadanie będzie przedmiotem analizy podczas prac

nad budżetem Miasta Krakowa na 2026 r. W przypadku jego ujęcia w budżecie Miasta Krakowa podjęte zostaną działania mające na celu realizację powyższej inwestycji.

Uprzejmie informuję, że obowiązujące dokumenty planistyczno-strategiczne Miasta nie przewidują połączenia polegającego na przedłużeniu linii tramwajowej z os. Pleszów do stacji PKP *Kościelniki*. Decyzja o ewentualnym przedłużeniu linii tramwajowej od pętli *Pleszów* w kierunku stacji *Kościelniki* powinna zostać poprzedzona szczegółowymi analizami, które mogłyby być podstawą do ewentualnych dalszych działań. Niemniej jednak, według wstępnych analiz, czas dojazdu do centrum komunikacją kolejową na odcinku odpowiadającym trasie proponowanego przedłużenia linii tramwajowej jest około dwukrotnie krótszy niż prognozowany czas przejazdu tramwajem, przez co wnioskowane przedłużenie linii tramwajowej z pętli *Pleszów* do przystanku pasażerskiego *Kraków Kościelniki* obecnie wydaje się nie mieć uzasadnienia ekonomicznego i funkcjonalnego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-11-28 13:24

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa