



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.325.2025

**Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie kładki pieszo-rowerowej w rejonie śluzy Przewóz-Kujawy, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Dopuszczenie do ruchu pieszego i rowerowego istniejących kładek eksploatacyjnych zlokalizowanych nad wrotami przeciwpowodziowymi Portu Płaszów oraz Portu Kujawy było przedmiotem dyskusji na posiedzeniu Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa. W posiedzeniu uczestniczyli również przedstawiciele Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa przyszłym uczestnikom ruchu oraz zabezpieczenia nowopowstałej inwestycji, wymagane będzie przeprowadzenie niezbędnych działań, które Gmina Miejska Kraków może realizować tylko po uprzednim otrzymaniu pozwolenia zarządcy terenu, tj. PGW WODY POLSKIE. Dnia 17 lutego 2025 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy PGW WODY POLSKIE a Gminą Miejską Kraków – reprezentowaną przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, w którym strony porozumienia wyraziły wolę współpracy w zakresie weryfikacji technicznych i projektowych możliwości dopuszczenia do ruchu pieszego i rowerowego kładek eksploatacyjnych zlokalizowanych nad wrotami przeciwpowodziowymi Portu Płaszów oraz Portu Kujawy. W związku z powyższym, Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje podjąć działania zmierzające do pozyskania dokumentacji projektowej istniejącego obiektu od PGW WODY POLSKIE. Zawarcie ww. porozumienia jest dla Gminy podstawą do zlecenia na swój koszt opracowania dokumentacji, której celem będzie określenie w szczególności:

- czy jest możliwe dopuszczenie kładek eksploatacyjnych (i w jakiej liczbie) do ruchu pieszo-rowerowego, bez istotnych zmian konstrukcyjnych obiektu i przy zachowaniu jego funkcji przeciwpowodziowej,
- jakie nieistotne zmiany konstrukcyjne obiektu należałoby wykonać, aby w ogóle było możliwe dopuszczenie kładek eksploatacyjnych (i w jakiej liczbie) do ruchu pieszo-rowerowego, bez uszczerbku dla obiektu i przy zapewnieniu jego funkcji przeciwpowodziowej,
- czy możliwe jest dopuszczenie kładek eksploatacyjnych (i w jakiej liczbie) jedynie do ruchu pieszego, przy założeniu konieczności przeprowadzenia roweru przez obiekt,
- czy dopuszczenie kładek eksploatacyjnych (i w jakiej liczbie), do ruchu pieszo-rowerowego wymagałoby wprowadzenia istotnych zmian konstrukcyjnych obiektu, ze wskazaniem i szczegółowym opisem tych zmian,
- wskazanie zakresu robót, wymaganych przez PGW WODY POLSKIE, w celu zapewnienia bezpieczeństwa obiektu i otaczającej go infrastruktury hydrotechnicznej oraz ich prawidłowego i niezakłóconego działania, w przypadku gdy na podstawie wniosków dopuszczenie kładek eksploatacyjnych do ruchu pieszego lub pieszo-rowerowego na obiektach będzie możliwe.

Zlecenie opracowania ww. dokumentacji nastąpi w roku bieżącym. Następnie, jeśli uda się określić i uzgodnić zakres koniecznych prac, powinien zostać zlecony szczegółowy projekt i prace budowlane na dostosowanie obiektów.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Dróg Miasta w Krakowie
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa