



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.660.2025

**Pan
Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie aktualizacji oznakowania przystanków Komunikacji Miejskiej w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Obowiązująca umowa nr 101/01/ZTP/2025 o świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania infrastruktury przystankowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków została zawarta na podstawie:

- zarządzenia nr 1583/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 1 lipca 2025 r. w sprawie *powierzenia wykonania na rzecz Gminy Miejskiej Kraków zadania pod nazwą: „Świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania infrastruktury przystankowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków wraz z określeniem zasad rozliczenia Rekompensaty”, objętego zakresem art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także art. 15 ust. 1 pkt 3 i art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,*
- art. 15 ust. 1 pkt. 3 oraz i art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.),
- § 11 ust. 1 pkt. 3, oraz w § 17 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U z 2018 r. poz. 202),
- art. 214 ust. 1 pkt. 11 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).

Za realizację powyższej umowy odpowiada Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie na zasadach powierzenia przez Gminę zadania mającego charakter usługi użyteczności publicznej.

Ad 3 i 4.

Każda zmiana w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Kraków jest monitorowana przez pracowników Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. W roku 2024

zgłoszono do zleceniobiorcy, tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie 10 343 nieprawidłowości w infrastrukturze przystankowej związane w głównej mierze z dewastacjami, kradzieżami i uszkodzeniami. Nieprawidłowości wynikające z błędów w oznakowaniu przystanków obciążających zleceniobiorcę stanowią niewielki odsetek wszystkich zgłoszeń i skutkują nałożeniem przez ZTP kary wynikające z podpisanej umowy. Każda zauważona nieprawidłowość jest na bieżąco zgłaszana drogą elektroniczną do MPK S.A. Po usunięciu usterki Spółka przekazuje informację zwrotną do ZTP wraz z dokumentacją fotograficzną.

Ad 5.

W oparciu o § 4 obowiązującej umowy nr 101/01/ZTP/2025 zostanie zastosowana kara finansowa dla MPK S.A. Z pracownikiem odpowiedzialnym za poprawne wprowadzenie zmian w komunikacji miejskiej została przeprowadzona rozmowa dyscyplinująca.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa