



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.296.2025

**Pan
Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu w Mieście w kontekście funkcjonowania nowo otwartej północnej obwodnicy, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 20 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Kwestie związane z oznakowaniem tras przejazdu i kierowania ruchu samochodowego w kierunku północnej obwodnicy są przedmiotem ciągłych uzgodnień, niemniej jednak finalne rozwiązania ukierunkowane są na docelowy układ drogowy po otwarciu pełnej obwodnicy autostradowej, które planowane jest na przełom lat 2025 i 2026. Wówczas dobrane zostaną optymalne rozwiązania do nowych rozkładów ruchu.

Ad 2.

Wdrożone aktualnie oznakowanie znajdujące się na drogach wlotowych (będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) kierujące pojazdy do Krakowa, jest prawidłowe i adekwatne do funkcjonujących połączeń drogowych. Pozwala zatem na czytelną i właściwą interpretację dla kierujących pojazdami.

Całkowite usunięcie znaków kierunku i miejscowości jest planowane w związku z domknięciem ringu w ciągu dróg: A4, S7 i S52 (pełna obwodnica autostradowa). W zamian, w ramach informacji kierunkowej dla ruchu kołowego Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa, planowane jest wprowadzenie wyróżniającego się kolorem i piktogramem panelu o treści „Obwodnica”. Jego celem będzie wyprowadzenie ruchu z Miasta na IV obwodnicę Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa