



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3.2025

**Pan
Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie sytuacji komunikacyjnej na ul. Ojcowskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Objęte wnioskiem pobocze stanowi integralną część pasa drogowego drogi publicznej – ul. Ojcowskiej i zlokalizowane jest w obszarze gminnej działki nr 3/4 obr. 34 Krowodrza. Pobocze pozostaje w utrzymaniu Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Piesi poruszający się tą stroną ul. Ojcowskiej uznają pobocze za chodnik i dlatego kierują do służb porządkowych zgłoszenia o pojazdach zaparkowanych niezgodnie z przepisami.

W sprawie zaparkowanych pojazdów na ul. Ojcowskiej stanowisko zajął Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu. Zarekomendowano wprowadzenie na fragmencie ulicy oznakowania B-35 „zakaz postoju”. Bez wątpienia zakaz taki wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników, a w szczególności niechronionych uczestników ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający to rozwiązanie jest aktualnie przygotowywany.

Biorąc pod uwagę zarówno mieszkalny charakter zabudowy przy ul. Ojcowskiej, jak i to, że przedmiotowa ulica stanowi połączenie ul. Jasnogórskiej z ul. Pasternik i charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu, zasadna jest jej przebudowa.

Zaproponowana rozbudowa ul. Ojcowskiej polegająca na budowie chodnika po stronie numerów nieparzystych bez wątpienia pozytywnie wpłynęłaby na bezpieczeństwo pieszych, natomiast budowa zatok postojowych bądź wyznaczenie pasa postojowego pozwoli na przynajmniej częściowe zaspokojenie potrzeb parkingowych społeczności lokalnej.

Przebudowa układu drogowego ul. Ojcowskiej i związana z tym zmiana organizacji ruchu polegająca na wyznaczeniu miejsc do parkowania w jej ciągu powinny spełniać wymagania określone:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa”,
- zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”

oraz odpowiadać wytycznym rekomendowanym przez ministra właściwego ds. transportu dotyczące dróg publicznych (WR-D).

Możliwość zabezpieczenia środków finansowych na realizację zadania polegającego na rozbudowie ul. Ojcowskiej zostanie rozważona podczas prac nad przygotowywaniem projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2026.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa