



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.581.2025

**Pani
Aleksandra Owca
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wakacyjnych rozkładów jazdy Komunikacji Miejskiej w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Każdego roku oferta przewozowa Komunikacji Miejskiej w Krakowie w czasie letnich wakacji szkolnych jest ograniczana z uwagi na mniejszą liczbę pasażerów z niej korzystających. W bieżącym roku dodatkowe ograniczenia oferty przewozowej są spowodowane prowadzonymi remontami i inwestycjami skutkującymi wyłączeniem ruchu tramwajowego i autobusowego na wybranych odcinkach w Mieście. Intensyfikacja tego typu prac następuje w czasie wakacji z uwagi na mniejszą liczbę pasażerów korzystających z komunikacji zbiorowej i uczestników ruchu drogowego w ogóle.

Po ul. Mogilskiej kursuje obecnie linia zastępcza nr 704 realizująca 8 kursów w ciągu godziny szczytu, czyli mniej niż realizowały linie tramwajowe. Należy jednak zauważyć, że pasażerowie podróżujący między Nową Hutą a centrum Krakowa wybierają głównie linie tramwajowe kursujące zmienioną trasą przez al. Pokoju. Z tego powodu z linii nr 704 korzystają przede wszystkim te osoby, których początek lub koniec podróży znajduje się na jednym z przystanków w ciągu al. Jana Pawła II lub ul. Mogilskiej. Dlatego też nie jest zasadne utrzymywanie na tej trasie liczby kursów realizowanych wcześniej przez komunikację tramwajową. Należy także zauważyć, że w okresie wakacji częstotliwości kursowania są mniejsze i przy braku wyłączenia komunikacji tramwajowej liczba kursów byłaby o około 25% mniejsza od tej w roku szkolnym. Dodatkowo w dni powszednie na odcinku od pętli „TAURON Arena Kraków Wieczysta” w kierunku Nowej Huty funkcjonuje uzupełniająca linia zastępcza nr 75.

Zmniejszenie liczby linii kursujących ul. Grzegórzecką jest następstwem wyłączenia ruchu tramwajowego na ul. Mogilskiej i w tunelu pod Dworcem Głównym, a także remontu Mostu Grunwaldzkiego. Prowadzenie tym ciągiem kolejnej linii w kierunku Nowej Huty nie jest technicznie możliwe z uwagi na wyczerpaną przepustowość trasy przez al. Pokoju. Z kolei skierowanie jej do Ronda Mogilskiego oznaczałoby konieczność dalszego prowadzenia trasy ul. Lubicz, co nie jest zasadne z punktu widzenia układu komunikacyjnego. Ponadto połączenie z rejonem starego Podgórza (zwykle realizowane linią nr 17 i linią wspomagającą nr 19) zapewnia obecnie linia nr 22 na zmienionej trasie. Poza liniami tramwajowymi, ul. Grzegórzecką kursuje obecnie także linia nr 784 (tymczasowo zastępująca linię nr 184), która umożliwia dojazd do przystanków „Stradom” i „Orzeszkowej” (w rejon dostępnego dla pieszych i rowerzystów Mostu Grunwaldzkiego), a także do Ronda Mogilskiego.

Układ tras w rejonie osiedla Kliny związany jest z zamknięciem ul. Borkowskiej oraz planowanym do wprowadzenia od 21 lipca br. zamknięciem całego skrzyżowania ul. Zawitej i ul. Borkowskiej, w związku z jego przebudową (budowa skrzyżowania o ruchu okrężnym). Trasy linii obowiązujące od 30 czerwca br. zostały tak zaplanowane, by nie było konieczności ich znacznej modyfikacji po wyłączeniu ruchu w ciągu ul. Zawitej. Z tego powodu do pętli „Os. Pod Fortem” od strony ul. Zakopiańskiej przez ul. Forteczną dojeżdża linia nr 722 (uruchomiona już wcześniej w związku z zamknięciem Mostu Grunwaldzkiego, a potem przedłużona z pętli „Łagiewniki”) oraz linia wspomagająca nr 794 kursująca w godzinach szczytu (powstała z przekształcenia linii nr 494). Dzięki temu osiedle to posiada zapewniony dojazd w rejon Ronda Grunwaldzkiego i ul. Konopnickiej, gdzie można dokonać przesiadki na linie kursujące do innych rejonów Miasta. W godzinach szczytu dodatkowo możliwa jest bezpośrednia podróż do al. Kijowskiej i osiedla Azory. Ponadto do „Os. Pod Fortem” skierowano także zastępczą linię nr 736 kursującą ul. Komuny Paryskiej, ul. Zaporoską i ul. Krymską, obsługiwaną przez autobusy o małych gabarytach. Zapewnia ona dojazd do linii nr 194 oraz pętli „Czerwone Maki P+R”. Skierowanie linii nr 194 do pętli „Os. Pod Fortem” po trasie objazdowej nie było możliwe z uwagi na konieczność pozostawienia jej na ul. Kobierzyńskiej oraz wspomniane już wcześniej planowane zamknięcie ul. Zawitej. Z obserwacji ZTP wynika, że wprowadzony układ tras funkcjonuje dobrze i spełnia zapotrzebowanie na przewozy w tej okolicy.

Brak rekompensaty za linię nr 10 na jej południowym odcinku trasy wynika ze zbliżonych przebiegów linii nr 22 i 52 wprowadzonych na czas remontu Mostu Grunwaldzkiego. W celu poprawy połączenia Kurdwanowa z centrum Krakowa częstotliwość kursowania linii nr 24 w godzinach szczytu została zwiększona do 6 kursów na godzinę. Należy zauważyć, że linia nr 10 na odcinku Łagiewniki – Kurdwanów cieszyła się umiarkowanym zainteresowaniem pasażerów, ze względu na obsługę tylko niewielkiego kawałka osiedli Kurdwanów Nowy i Wola Duchacka Zachód.

Ograniczenia w funkcjonowaniu linii nr 11 także wynikają z jej uzupełniającego charakteru oraz relatywnie niewielkich potoków pasażerskich. W sytuacji ograniczania siatki połączeń (wynikającej z niedostatecznej ilości środków finansowych) w pierwszej kolejności zmniejsza się ofertę na tego typu liniach, co pozwala na utrzymanie odpowiedniej oferty przewozowej na trasach kluczowych dla układu komunikacyjnego. Na odcinku Czerwone Maki P+R – Łagiewniki kursują obecnie linie nr 18 i 52 oferujące wysoką liczbę kursów.

Zawieszenie funkcjonowania linii nr 5 wynika z wyłączenia ruchu tramwajowego na ul. Mogiłskiej oraz w tunelu pod Dworcem Głównym i pełnego wykorzystania przepustowości torowiska w ciągu al. Pokoju przez inne kluczowe linie. Należy zauważyć, że na wniosek mieszkańców dalej funkcjonuje zastępcza linia nr 701 na trasie Czyżyny Dworzec – Wzgórza Krzesławickie, pomimo iż prawie na całym tym odcinku czynna jest komunikacja tramwajowa.

Ad 1.

Stan zatrudnienia w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie motorniczych/kierowców na etacie oraz agentów na dzień 1 lipca 2025 r. oraz ilość udzielonego urlopu/zgłoszonych okresów nieświadczenia pracy przez agentów w okresie od 20 czerwca 2025 r. do 31 sierpnia 2025 r.:

	Pracownicy etatowi	Ajenci	Urlopy	Okresy nieświadczenia pracy agentów
Motorniczy	548 osoby	173 osoby	6056 dni	1684 dni
Kierowcy	833 osoby	673 osoby	6868 dni	6401 dni

U drugiego z operatorów, firmy Mobilis Sp. z o.o., na dzień 11 lipca 2025 r. zatrudnionych jest 424 pracowników na stanowisku kierowca autobusu (374 w przeliczeniu na pełne etaty) – wszyscy na podstawie umowy o pracę. W lipcu 2025 r. udzielono/planuje się udzielić 1636 dni urlopu wypoczynkowego, a w sierpniu 1483 dni.

Ad 2.

W rozkładzie wakacyjnym w roku 2025, w jeden dzień powszedni tramwaje wykonują około 36 600 pociągokilometrów (pckm), a autobusy (włącznie z liniami aglomeracyjnymi) około 137 300 wozokilometrów (wzkm). W rozkładzie wakacyjnym w roku 2024 było to odpowiednio 39 900 pckm i 133 000 wzkm. W roku 2023 – 37 800 pckm i 125 300 wzkm.

Jak wynika z powyższego praca przewozowa w trakcji autobusowej jest większa obecnie niż w latach poprzednich.

Ad 3.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie nie otrzymał żadnych poleceń dotyczących dokonania cięć kursów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Ad 4.

W roku 2024 wprowadzenie rozkładów wakacyjnych pozwoliło na ograniczenie wydatków o około 32 mln zł. Według szacunków tym roku będzie to około 38 mln zł.

Ad 5.

Ograniczenia oferty przewozowej w czasie letnich wakacji szkolnych są nieuniknione ponieważ liczba pasażerów w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie w tym okresie jest znacząco mniejsza. W takiej sytuacji oferta przewozowa jest ograniczana adekwatnie do mniejszego zapotrzebowania, co stwarza wielu osobom wykonującym kursy tramwajowe i autobusowe możliwość skorzystania z urlopu wypoczynkowego. Dostosowanie oferty przewozowej do mniejszego zapotrzebowania pozwala na uniknięcie niepotrzebnych kosztów, sprzyjając zapewnieniu oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie dostosowanej do zwiększonych potrzeb przewozowych w pozostałej części roku.

Ad 6.

Wnioskowane dane nie są gromadzone.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Sęk

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa