



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.490.2025

**Pani
Aleksandra Owca
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie połączenia rowerowego wzdłuż wałów wiślanych do Tyńca, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Brakujący odcinek drogi dla rowerów w rejonie autostrady A4 zlokalizowany jest na terenie Gminy Liszki, a wskazany problem był przedmiotem dyskusji 5 grudnia 2024 r. na 8. posiedzeniu Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa.

Przedstawicielka Urzędu Gminy Liszki przekazała wtedy informacje na temat zaawansowania inwestycji w zakresie infrastruktury rowerowej na granicy Gminy Liszki i Krakowa. Dla etapu inwestycji obejmującego dojazd do kładki pieszo-rowerowej po północnej stronie Wisły podpisano umowę dzierżawy z PGW Wody Polskie. Natomiast dla odcinka po południowej stronie Wisły umowa dzierżawy jeszcze nie została zawarta – trwają w tej sprawie uzgodnienia. Problemem są m.in. wymagania dotyczące przejścia w utrzymanie przejazdu pod autostradą A4.

Gmina Liszki nie planowała realizacji wymienionych wyżej odcinków oddzielnie. Zespół zaproponował jednak weryfikację możliwości podziału inwestycji na etapy, w tym realizację odcinka dojazdowego po północnej stronie kładki jako osobnego etapu. Podczas dyskusji wskazano, że ważne jest, aby po realizacji odcinka w rejonie autostrady A4, przejezdność dla rowerów w obrębie toru kajakowego została zachowana.

Gmina Liszki nie przewiduje realizacji infrastruktury na wale powodziowym od zjazdu prowadzącego do toru kajakowego do kładki. Mając powyższe na uwadze, Zespół zwróci się z prośbą do Zarządu Dróg Wojewódzkich o realizację odcinka po północnej stronie kładki oraz odcinka zlokalizowanego na Wałach Wiślanych. Na jedno z kolejnych spotkań Zespołu zadaniowego zaproszeni zostaną przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich w celu rozmowy o wskazanym problemie.

Dane z pracy Zespołu dostępne są pod linkiem: <https://ztp.krakow.pl/rower/zespolorowerowy>.

Z uwagi na powyższe, tj. tereny nienależące do Gminy Miejskiej Kraków, nie ma możliwości wydatkowania środków finansowych z budżetu Miasta Krakowa na przedmiotową inwestycję.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
6. Zarząd Inwestycji Sportowych w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa