



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1153.2025

**Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie remontu dróg, wykonania nakładek asfaltowych oraz budowy oświetlenia ulicznego na terenie Skotnik, w szczególności ul. Brücknera oraz ulic przyległych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) jest miejską jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, która pokrywa swoje wydatki bezpośrednio z budżetu Miasta Krakowa. Nakładki ulic (jezdnie) realizowane są w ramach zadań bieżących. Środki budżetowe przeznaczone na utrzymanie dróg dzielone są pomiędzy 18 Dzielnic Krakowa. Pracownicy ZDMK planują z przyznaných środków konkretne naprawy na przydzielonych rejonach, częstokroć wynikające z najpilniejszych potrzeb utrzymaniowych. Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie dysponuje listą lokalizacji zadań remontowych wraz z zapewnionym źródłem finansowania, które będą realizowane w najbliższych latach na obszarze osiedla Skotniki. W przypadku wskazania konkretnych zadań Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeanalizuje możliwość ich realizacji oraz oszacuje niezbędne koszty.

Informuję, że ulice: Brücknera, Dobrowolskiego, Grzegorzewskiej, gen. Karcza z uwagi na znaczną ilość zabudowy mieszkaniowej wymagają kompleksowej przebudowy. Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie proceduje następujące zamierzenia inwestycyjne na przedmiotowym obszarze:

1. Rozbudowa ul. Brücknera – dla zadania została opracowana dokumentacja projektowa (w trakcie odbiorów Etap I). W dniu 9 grudnia 2025 r. uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla przedmiotowego zadania. Planowany termin odbioru Etapu II zadania (ostateczność decyzji ZRID) - I kwartał 2026 r.
2. Rozbudowa ul. Mochnaniec - 29 października 2025 r. została zawarta umowa nr 441/U/ZDMK/2025 obejmującą swym zakresem opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Mochnaniec, jako ulicy klasy L na odcinku o długości 550 m od ul. Skotnickiej do nieruchomości gruntowej nr 342/1, skrzyżowania z ul. insp. Woźniczki na długości ok 250 m z obustronnym chodnikiem o szerokości 2 m oraz przebudową tarczy skrzyżowania – opracowanie dokumentacji projektowej. Termin realizacji – 14 miesięcy od daty podpisania umowy z podziałem na etapy:
 - a. Etap I - 10 miesięcy od daty podpisania umowy - opracowanie dokumentacji projektowej i wszczęcie postępowania o wydanie decyzji ZRID.

- b. Etap II - 3 miesiące od zakończenia Etapu I - uzyskanie decyzji ZRID.
 - c. Etap III - 1 miesiąc od zakończenia Etapu II uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID.
3. Przebudowa ul. Kozienickiej - dla zadania została opracowana dokumentacja projektowa (protokół zdawczo-odbiorczy z 26 września 2022 r.). W dniu 2 lutego 2022 r. uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ad 2 i 3.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie proceduje na wskazanym obszarze zadań inwestycyjnych dotyczących budowy oświetlenia ulicznego jako osobnych, samodzielnych zadań. Wykonanie oświetlenia ulicznego planuje się w ramach wskazanych w punkcie 1 zamierzeń inwestycyjnych, tj. rozbudowy ul. Brücknera, przebudowy ul. Kozienickiej oraz rozbudowy ul. Mochnaniec. Dalsza realizacja przedmiotowych zadań była rozpatrywana w trakcie prac na budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 oraz Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa. W ich wyniku przyjęto następujące ustalenia.

Rozbudowa ul. Brücknera:

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 zabezpieczono środki finansowe umożliwiające dokończenie opracowywania dokumentacji projektowej dla ww. zadania.

Przebudowa ul. Kozienickiej:

- finansowanie na rok 2027 - 15 000 000 zł - ogłoszenie przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, wyłonienie wykonawcy i rozpoczęcie robót budowlanych;
- finansowanie na rok 2028 - 16 000 000 zł - kontynuacja robót budowlanych, zakończenie robót budowlanych.

Z uwagi jednak na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków przedmiotowe zadanie nie zostało ujęte w ww. dokumentach.

Rozbudowa ul. Mochnaniec:

Koszt opracowania dokumentacji projektowej 207 000 zł - zabezpieczono stosowne środki finansowe w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026.

Ad 4.

Zarządzeniem nr 2678/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 października 2024 r. w sprawie określenia zakresu inwestycji drogowych oraz zasad zawierania umów określających warunki budowy lub przebudowy dróg publicznych przez inwestorów inwestycji niedrogowych oraz powołania zespołu ds. współpracy z inwestorami inwestycji niedrogowych sprecyzowano zasady określenia zakresu inwestycji drogowych oraz zasady zawierania umów, o których mowa w art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zwanej dalej „udp”, określających warunki budowy lub przebudowy dróg publicznych przez inwestorów inwestycji niedrogowych. Przedmiotowe zarządzenie zostało opublikowane na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod niniejszym adresem internetowym: https://www.bip.krakow.pl/zarzadzenie/2024/2678/w_sprawie_okreslenia_zakresu_inwestycji_drogowych_oraz_zasad_zawierania_umow_okreslajacych_warunki_budowy_lub_przebudowy_drog_publicznych_przez_inwestorow_inwes.html. Powyższą procedurą objęte są złożone wnioski inwestorów inwestycji niedrogowych o wydanie warunków obsługi komunikacyjnej i zakresu niezbędnego do realizacji układu drogowego w związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym, tj. obiekty, w których ma być prowadzony handel oraz wykonywane czynności związane z handlem, takie jak w szczególności: sklep, hurtownia, targowisko, skład węgla, skład

materiałów budowlanych, dom towarowy oraz inwestycje związane z pozostałą zabudową(z wyłączeniem zabudowy jednorodzinnej), w tym zabudową o charakterze mieszanym.

Informuję, że w ww. rejonie zawarto umowę na zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej nr 44/U/ZDMK/2023 z dnia 25 stycznia 2023 r. Inwestor uzyskał zaświadczenie z 26 maja 2024 r. o sygnaturze AU-01-7.6743.1000. 2023.EFI o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji, wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ul. Grzegorzewskiej w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie poszerzenia jezdni do 5 m oraz wykonania nawierzchni bitumicznej na działce nr 445/2 obr. 71 Podgórze oraz działkach nr 283/1, 272, 274, 277 obr. 40 Podgórze w Krakowie. Inwestor dotychczas nie złożył do ZDMK harmonogramu robót celem jego akceptacji. Planowana inwestycja zgodnie z postanowieniami zawartej umowy ma być realizowana w dwóch etapach:

- E1-ID - powinien zostać wydany przed wystąpieniem z wnioskiem do właściwego organu administracji publicznej o pozwolenie na użytkowanie pierwszego z budynków zrealizowanych w ramach I Etapu Inwestycji niedrogowej lub zgłoszeniem zakończenia robót budowlanych;
- E2-ID – powinien zostać wydany przed wystąpieniem z wnioskiem do właściwego organu administracji publicznej o pozwolenie na użytkowanie pierwszego z budynków zrealizowanego w ramach I Etapu Inwestycji niedrogowej lub zgłoszeniem zakończenia robót budowlanych, lecz nie później niż w terminie 3 lat od dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie/zgłoszenie zakończenia robót dla pierwszego z budynków Etapu I (lub całego etapu pierwszego) inwestycji niedrogowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-12-23 15:11

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa