PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.517.2025

Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie przebudowy ul. Tynieckiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 11 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Aktualnie trwają prace przy budowie wodociągu oraz kanalizacji deszczowej. Równolegle do wykonywanych robót przy kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej ruszą prace przy budowie kanału technologicznego dla kanalizacji kablowej. Kolejnym etapem prac będzie wykonywanie krawężników oraz obrzeży wraz z układaniem nawierzchni chodników. Następnie, po ukończeniu prac przy krawężnikach, zostaną wykonane nawierzchnie jezdni.

Ad 2.

W dniu 22 kwietnia 2025 r. nastąpiło przekazanie placu budowy wykonawcy robót. 10 czerwca 2025 r. rozpoczęto prace budowlane. Zakończenie prac budowlanych planuje się w październiku 2026 r. (tj. w terminie do 18 miesięcy od przekazania placu budowy).

Ad 3.

W załączniku przekazuję harmonogram prac realizacji zadania pn. „Przebudowa ul. Tynieckiej – chodnik", stanowiący załącznik do umowy nr 154/U/ZDMK/2025 z 15 kwietnia 2025 r.

Ad 4.

Projekt czasowej organizacji ruchu na okoliczność budowy chodnika w ciągu ul. Tynieckiej został zatwierdzony pismem GK-12.7221.636.2025 z 3 czerwca 2025 r.

Projekt zakłada etapowanie prac (9 analogicznych etapów), między innymi: miejscowe zamknięcia jezdni (połówkowe), prowadzenie ruchu wahadłowego pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem oraz miejscowe zawężenia jezdni umożliwiające ruch dwukierunkowy. Każdy z etapów dotyczy wykonania sieci wodociągowej, oświetlenia i innych sieci energetycznych, kanału technologicznego, chodnika, wymiany nawierzchni jezdni oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami. Maksymalny zakres prac w trakcie jednego dnia pracy, uwzględniający zakres postoju sprzętu, to ok. 120 m.

Zgodnie z pkt 4 zatwierdzonego projektu dotyczącego warunków wdrożenia czasowej organizacji ruchu, po każdym skończonym dniu pracy, wykonawca winien przywrócić pełną szerokość jezdni i udrożnić ciągi piesze. Dodatkowo, mimo zapewnionej przejezdności w ciągu ul. Tynieckiej, projekt wprowadza również tablice informujące o dużych utrudnieniach wraz z zalecaną trasą objazdu na węzłach autostradowych do mostu Zwierzynieckiego przez ul. Księcia Józefa.

Ad 5.

Zgodnie z przepisami prawa, zadaniem zarządcy drogi jest koordynacja robót w pasie drogowym. Równocześnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa (pełniąc funkcję zarządu dróg) ustala harmonogramy robót, kontrolując również czas ich trwania. Dodatkowo informuję, że kluczowe zadania oraz ich oddziaływanie na ruch omawiane są podczas posiedzeń Zespołu ds. koordynacji działań podejmowanych w obszarze dróg publicznych celem zapewnienia płynności ruchu drogowego.

Do zadań Zespołu należy w szczególności:

- usprawnienie koordynacji działań podejmowanych w obszarze dróg publicznych celem zapewnienia płynności ruchu drogowego,
- racjonalizacja ograniczeń przepustowości dróg wynikających z prowadzonych prac w pasie drogowym dróg publicznych,
- wzmocnienie współpracy pomiędzy podmiotami, których działania oddziałują na przepustowość dróg publicznych, w szczególności w zakresie wymiany informacji dotyczących planowanych inwestycji,
- podejmowanie działań na rzecz wprowadzenia rozwiązań ukierunkowanych na utrzymanie płynności ruchu drogowego,
- podejmowanie działań na rzecz wzmocnienia oraz usprawnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-06-25 10:34

Otrzymują:
1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa