PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.900.2025

Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie linii tramwajowej na ul. Lema, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Z uwagi na możliwość budowy w przyszłości linii tramwajowej w ciągu ul. Lema w Krakowie, na etapie realizacji linii KST etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice) zastosowano odpowiedni układ torowy umożliwiający wyprowadzenie torowiska w kierunku al. Pokoju – w pasie dzielącym ul. Lema. W tym celu zastosowany został układ rozmieszczenia rozjazdów tramwajowych pozwalający na zamontowanie elementów stalowych przyszłej trasy bez konieczności dokonywania gruntownej przebudowy skrzyżowania. W miejscach przewidzianych do przyszłej zabudowy układów sterowania zwrotnicami przygotowano specjalne fragmenty podbudowy torowiska tramwajowego, które pozwalają na zminimalizowanie zakresu przyszłych prac rozbiórkowych. W tych lokalizacjach zaprojektowano również instalacje niezbędne do sterowania i ogrzewania rozjazdów oraz odprowadzenia wód opadowych. Dodatkowo projekt konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnych został również dostosowany do przyszłego wykonania sieci trakcyjnej nad torami planowanymi do montażu w kierunku ul. Lema. Wszystkie słupy trakcyjne mają niezbędną wysokość oraz wytrzymałość, dzięki czemu mogą zostać wykorzystane bez konieczności ich wymiany. Również układ zasilania w obrębie węzła został przeanalizowany pod kątem możliwości zasilania taboru tramwajowego obsługującego planowany przystanek zlokalizowany w ciągu ul. Lema. Ewentualna przebudowa węzła tramwajowego Jana Pawła II – Meissnera w trakcie trwania 20 letniego okresu eksploatacji będzie musiała być przeprowadzona w uzgodnieniu z Partnerem Prywatnym. Niemniej jednak Partner Prywatny nie będzie mógł zablokować możliwości realizacji tej przebudowy.

Ad 2.

Z uwagi na brak środków zagwarantowanych w budżecie Miasta Krakowa na rok 2025, jak również w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne przeznaczonych na realizację zadania dotyczącego budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema

(w tym również na prace planistyczne i projektowe), a tym samym brak możliwości określenia horyzontu czasowego dla jego przygotowania oraz realizacji, bezzasadna jest budowa układu torowego w kierunku ul. Lema w ramach obecnie prowadzonych prac budowlanych w związku z realizacją linii KST IV. Możliwość realizacji zadania pn. *Budowa linii tramwajowej w ciągu ul. Lema* była analizowana podczas prac na projektami budżetu Miasta Krakowa na lata 2023-2025 r. oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Z uwagi jednak na ograniczenia finansowe budżetu Miasta Krakowa niezbędne środki na realizację ww. zadania nie zostały zapewnione w powyższych dokumentach finansowych Gminy Miejskiej Kraków.

Ad 3.

W ramach prac nad dokumentami strategicznymi (Strategia Rozwoju Krakowa, Plan Ogólny Miasta Krakowa) analizowana jest zasadność budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Lema. Powyższa linia tramwajowa jest połączeniem, które poprawi niezawodność sieci tramwajowej tworząc powiązanie, które w przypadku konieczności wyłączenia odcinka torowiska w ciągu al. Pokoju oraz ul. Mogilskiej/Jana Pawła II pozwoli na skrócenie objazdów oraz bardziej efektywną organizację tras zastępczych.

Ad 4.

Po uruchomieniu połączenia tramwajowego do Mistrzejowic nie przewiduje się na odcinku ul. Mogilskiej istotnego zwiększenia liczby pociągów tramwajowych. Zasadniczo zakłada się podział linii tramwajowych pomiędzy istniejącą i powstającą trasę, jak również wprowadzenie całodziennego funkcjonowania dotychczasowych linii szczytowych i wydłużenia ich trasy z pętli *Tauron Arena Kraków Wieczysta* w kierunku Nowej Huty. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się występowania problemów związanych z obsługą wszystkich pociągów tramwajowych na ul. Mogilskiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-10-13 11:19

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa