PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.554.2025

Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie skrzyżowania ul. Stella-Sawickiego z al. gen. Bora-Komorowskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Skrzyżowanie al. gen. Bora-Komorowskiego - ul. Stella-Sawickiego - ul. Wiślickiej jest jednym z bardziej obciążonych ruchowo skrzyżowań w Krakowie. W godzinie szczytu popołudniowego obsługuje ok. 6000 pojazdów w ciągu godziny. Funkcjonuje ono w trybie sygnalizacji skoordynowanej z sąsiadującym skrzyżowaniem ulic gen. Andersa - gen. Okulickiego w trybie zmiennoczasowym, w ramach którego sygnały świetlne mogą być skrócone po wykryciu braku ruchu na danym wlocie i wydłużone na wlotach zgłaszających zapotrzebowanie.

Dodatkowo skrzyżowanie ul. Stella-Sawickiego, ul Wiślickiej i al. gen. Andersa stanowi skrzyżowanie z drogą krajową, która do czasu domknięcia autostradowej obwodnicy Miasta przenosi w dużym stopniu tranzytowy ruch drogowy, również ciężki. Mając na uwadze dodatni gradient nachylenia ul. Stella-Sawickiego w kierunku północnym powoduje to spadek zagęszczenia pojazdów (zwłaszcza uwzględniając pojazdy ciężarowe), a zarazem zmniejszenie liczby pojazdów przejeżdżających w danym cyklu.

Ze względu na istotne znaczenie w sieci drogowej oraz występujące utrudnienia, skrzyżowanie było przedmiotem analiz i optymalizacji sterowania ruchem jeszcze przed rozpoczęciem budowy linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice). Problemy na wlocie ul. Stella-Sawickiego, w tym omijanie skrzyżowania układem lokalnym (np. ul. Włodarczyka) są znane i nasiliły się po wprowadzeniu ograniczeń związanych z budową. Skrzyżowanie nie posiada jednak rezerwy przepustowości, co oznacza, że wydłużenie sygnału zielonego bez wprowadzenia istotnych utrudnień (wygenerowania długich kolejek) dla innych kierunków jest niewykonalne. Udrożnienie wskazanego w interpelacji wlotu mogłoby odbyć się kosztem braku przepustowości na kierunku poprzecznym al. Bora-Komorowskiego, który aktualnie przenosi 2/3 ruchu całego skrzyżowania.

W kwestii wydłużenia sygnału zielonego uprzejmie informuję, że zarządzającym ruchem na drogach publicznych w Krakowie jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury. W kompetencjach ww. Wydziału jest zmiana czasów nadawania poszczególnych sygnałów

sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach dróg. W związku z powyższym przedmiotowe skrzyżowanie jest pod stałą kontrolą pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury. Z uwagi na obowiązywanie wdrożonej w ciągu ul. Mogilskiej – al. Jana Pawła II czasowej organizacji ruchu od trzech dni roboczych (dopiero po kilku dniach następuje „stabilizacja" po tym, gdy użytkownicy wybiorą trasy przejazdu) zbierane są dane, które pozwolą na bardziej precyzyjne dostosowanie parametrów sterowania do sytuacji ruchowej, co planowane jest na 7-11 lipca. W założeniach przewidywana jest taka zmiana proporcji sygnałów świetlnych, aby warunki ruchu na al. Bora-Komorowskiego nie uległy dużemu pogorszeniu. Analizowana jest także możliwość rezygnacji z synchronizacji skrzyżowań.

Ad 2.

Lepsze warunki ruchu na pozostałych wlotach są wynikiem:

- większego udziału ruchu na wprost,
- większego przekroju ulic (większa liczba pasów ruchu),
- koordynacji z sąsiadującym skrzyżowaniem (płynniejszy przejazd od strony ul. gen. Andersa),
- podziału sygnałów zielonych (proporcji tych sygnałów).

Wlot ul. Stella-Sawickiego ze względu na liczbę pasów ruchu oraz dodatnie pochylenie podłużne (podjazd pod górę) przy zbliżonych proporcjach sygnałów świetlnych będzie obsługiwać mniejszą liczbę pojazdów. Oznacza to, że wydłużenie sygnału zielonego dla ul. Stella-Sawickiego zwiększy liczbę przejeżdżających pojazdów i w nieproporcjonalnie większym stopniu zmniejszy liczbę obsługiwanych na pozostałych kierunkach. Obecnie długość sygnałów świetlnych dla głównych kierunków na wlotach jest podobna, z wyjątkiem ul. Wiślickiej, gdzie realizowane jest minimum (ok. 10 sekund).

Jak wskazano powyżej ww. skrzyżowanie funkcjonuje w koordynacji ze skrzyżowaniem ulic gen. Andresa - gen. Okulickiego, które znajduje się poza systemem obszarowego sterowania ruchem, na którym nie ma możliwości bieżącego zarządzania ruchem. Utrzymanie synchronizacji obu skrzyżowań ogranicza możliwości interwencji w sterowanie ruchem także na skrzyżowaniu al. gen. Bora-Komorowskiego - ul. Stella-Sawickiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-07-08 17:24

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa