



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.635.2025

**Pani
Agnieszka Łętocha
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie ponadwymiarowego hałasu emitowanego przez ruch samochodowy/tramwajowy na moście Kotlarskim, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 4 sierpnia 2025 r., oraz w nawiązaniu do odpowiedzi z 29 lipca br. na interpelację Pani Radnej dotyczącą ww. sprawy, uprzejmie informuję.

Ad 2.

- a) Delegatura Południowa Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego aktualnie rozpatruje Pani wniosek o wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości wyrażony w interpelacji z 17 lipca 2025 r. Nadmieniam, że Główny Inspektor Transportu Drogowego jest centralnym organem administracji rządowej podległym ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.). Jest zatem organem całkowicie niezależnym od Prezydenta Miasta Krakowa. W sprawach wniosków obowiązują zaś przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.). Organ właściwy do załatwienia wniosku powinien załatwić wniosek bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w ciągu miesiąca. W razie nie możliwości załatwienia wniosku w terminie określonym powyżej organ obowiązany jest w tym terminie zawiadomić wnioskodawcę o czynnościach podjętych w celu rozpatrzenia wniosku oraz o przewidywanym terminie wniosku. Pani wniosek (w załączeniu do pisma Zarządu Dróg Miasta Krakowa o sygnaturze NO.053.266.2025 z 23 lipca 2025 r.) wpłynął do Delegatury Południowej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego 28 lipca 2025 r.
- b) Zarząd Dróg Miasta Krakowa dotychczas nie otrzymał odpowiedzi na pismo o sygnaturze UN.5301.170.2025 z 2 lipca 2025 r. wystosowane do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Ad 3.

- a) W dniu 25 lipca 2025 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa otrzymał opinię Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie znak L.dz.MRA.5321.581.2025 z dnia 17 lipca 2025 r.

- b) W dniu 28 lipca 2025 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) przekazał do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa dwa egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu o nr UO.5303.1.1290.2025 wraz z ww. opinią Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, celem wydania zatwierdzenia w ramach usługi/procedury zewnętrznej GK-11 (Przedstawianie do zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych). W dniu 5 sierpnia 2025 r. został zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu (pismo o sygnaturze GK-12.7721.953.2025) uwzględniający ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz zawężenie jezdni za pomocą zapór kierujących U21a/b na wysokości dylatacji. Przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu został przekazany do ZDMK. Jego założenia zostaną wdrożone w terenie do końca sierpnia 2025 r.
- c) Celem powyżej wskazanego projektu organizacji ruchu jest wprowadzenie czasowych ograniczeń dla zachowania bezpieczeństwa na obiekcie mostowym w związku z remontem urządzeń dylatacyjnych. Znaczenie mostu Kotlarskiego i jego funkcja w sieci dróg miejskich jako element II obwodnicy Miasta Krakowa (przenosi bardzo duże natężenie ruchu), dwujezdniowy z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku wraz z pasami włączenia i wyłączenia, jest ogromne, a proponowane stałe ograniczenie prędkości do 40 km/h - w opinii reprezentującego organ zarządzający ruchem na drogach publicznych Gminy Miejskiej Kraków Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa nie znajduje funkcjonalnego uzasadnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa