PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.595.2025

Pani
Agnieszka Łętocha
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie ponadwymiarowego hałasu emitowanego przez ruch samochodowy/tramwajowy na moście Kotlarskim, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska Prezydent Miasta Krakowa sporządza co 5 lat strategiczne mapy hałasu zgodnie z art. 118 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, które są wykorzystywane podczas tworzenia programu ochrony środowiska przed hałasem. Do 2018 roku programy ochrony środowiska przed hałasem dla Krakowa uchwalane były przez Radę Miasta Krakowa. Po zmianie przepisów, zgodnie z art. 119a ust. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, program ochrony środowiska przed hałasem opracowywany jest dla obszaru całego województwa przez Marszałka Województwa Małopolskiego.

Uchwałą nr IV/24/24 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2024 r. przyjęty został *Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego*. Dokument dostępny jest na stronach Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem internetowym: https://bip.malopolska.pl/umwm,a,2495837,uchwala-nr-iv2424-sejmiku-wojewodztwa-maloplskiego-z-dnia-1-lipca-2024-r-w-sprawie-przyjecia-progra.html.

Zgodnie z postanowieniami *Programu* w roku 2026 powinna zostać wykonana - przez zarządzającego drogą/linią tramwajową (Zarząd Dróg Miasta Krakowa) - analiza (ekspertyza) akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie konstrukcji Mostu Kotlarskiego, pod kątem ochrony akustycznej przed hałasem tramwajowym (str. 111 Programu – kod działania: KR_KM_19). W przypadku gdy wyniki badań wykażą przekroczenie dopuszczalnego hałasu wdrażane będą działania zaradcze.

Zadania wyznaczone w *Programie* są działaniami priorytetowymi z punktu widzenia ochrony mieszkańców Krakowa przed hałasem komunikacyjnym.

Ad 2.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*, w szczególnie uzasadnionych bezpieczeństwem ruchu drogowego przypadkach, Inspekcja Transportu Drogowego może ujawniać naruszenia przepisów ruchu drogowego również za pomocą urządzeń rejestrujących, które wykrywają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi. Z uwagi na powyższe Zarząd Dróg Miasta Krakowa wystąpił do Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie z prośbą o wyrażenie stanowiska w zakresie możliwości wprowadzenia odcinkowego pomiaru prędkości w rejonie mostu Kotlarskiego. Stanowisko ITD w tej kwestii zostanie Pani przekazane niezwłocznie po jego uzyskaniu.

W związku z przypadkami znacznego przekraczania dopuszczalnej prędkości przez kierujących pojazdami w rejonie mostu Kotlarskiego, Zarząd Dróg Miasta Krakowa wystąpił również z prośbą do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie (pismo UN.5301.170.2025 z 1 lipca 2025 r.) o objęcie kontrolą tego rejonu w zakresie przestrzegania przez kierujących pojazdami ograniczenia prędkości. Zadania z zakresu bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach, kierowania ruchem i jego kontrolowania należą do kompetencji Policji.

Ad 3.

Zarówno ulica Kotlarska, jak i ul. Herlinga-Grudzińskiego w Krakowie zostały zaliczone do jednej kategorii dróg publicznych i stanowią drogi kategorii powiatowej.

Od 20 sierpnia 2024 r. na moście Kotlarskim czasowo obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (zmniejszenie dopuszczalnej prędkości z 70 km/h) z uwagi na realizację założeń projektu czasowej organizacji (sygnatura IR-03.7221.979.2024 z 5 sierpnia 2024 r.), zatwierdzonego przez ówczesny Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

Celem wskazanego opracowania było wdrożenie zaleceń do planu bieżącego utrzymania/remontu wynikających z protokołu nr 25/2023/MP okresowej kontroli pięcioletniej (przeglądu rozszerzonego) obiektu mostowego [most Kotlarski - nr ewidencyjny (JNI) – 1025867], tj. ograniczenie prędkości do 50 km/h z uwagi na uszkodzenia urządzeń dylatacyjnych.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpił do opracowania odrębnego projektu czasowej organizacji ruchu o nr UO.5303.1.1290.2025, który dotyczy wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h na obiekcie mostowym do czasu jego remontu. Aktualnie projekt podlega opiniowaniu przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Po uzyskaniu opinii Policji zostanie przekazany do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, celem uzyskania stosownego zatwierdzenia.

Ad 4 i 6.

Koszt prac remontowych polegających na wymianie: dylatacji, warstwy ścieralnej na jezdniach, warstw żywicy na chodnikach i ścieżkach rowerowych oszacowany został na około 4,8 mln zł. Planowany termin remontu mostu Kotlarskiego to rok 2026.

Analiza możliwości realizacji tego zadania zostanie przeprowadzona podczas prac nad konstruowaniem projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2026. Realizacja zadania warunkowana jest jego ujęciem w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026.

Ad 5.

Podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 była analizowana możliwość realizacji zadania pn. *Analiza/ekspertyza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie Konstrukcji Mostu Kotlarskiego, pod kątem ochrony akustycznej przed hałasem tramwajowym*, z planowanym terminem realizacji w 2026 r. Zadanie ostatecznie nie zostało ujęte w aktualnych dokumentach finansowych Gminy, tj. budżecie Miasta Krakowa na 2025 rok oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa. Analiza możliwości realizacji zadania zostanie ponowiona podczas prac nad konstrukcją projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2026 i w przypadku zapewnienia stosownego finansowania Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do jego realizacji.

Opracowanie ww. dokumentu umożliwi szczegółową diagnozę problematyki związanej z zastosowaniem możliwych rozwiązań technologicznych gwarantujących ochronę mieszkańców przed emisją nadmiernego hałasu. Nie ma pewności, że zastosowanie ekranów akustycznych byłoby działaniem optymalnym lub umożliwiającym jakąkolwiek poprawę. Przeciwdziałanie emisji nadmiernego hałasu wiązać się może bowiem z podjęciem zupełnie innych działań (w tym inwestycyjnych), niż sytuowanie ekranów, polegających np. na modyfikacji układu torowo-mostowego.

Konstrukcja torowiska tramwajowego na moście Kotlarskim została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, a dokumentacja projektowa posiadała wszystkie wymagane prawem opinie, uzgodnienia oraz pozwolenia.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zlecił szlifowanie szyn tramwajowych na długości mostu Kotlarskiego (termin realizacji sierpień 2025 r.). Jest to metoda mająca na celu redukcję hałasu generowanego przez przejeżdżające tramwaje. Polega na usuwaniu nierówności i wad nawierzchni szyn, co zmniejsza drgania i wibracje, a tym samym generowany hałas.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-07-29 13:57

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa