



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.384.2025

**Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie budowy ul. Iwaszki, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 kwietnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

W zakresie zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Iwaszki” Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada koncepcję opracowaną w 2018 r. oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 4 lutego 2021 r. W chwili obecnej trwa weryfikacja założeń koncepcyjnych dla ww. inwestycji, dlatego też rozwiązania projektowe mogą ulec znacznej modyfikacji w stosunku do pierwotnie zakładanych.

W budżecie Miasta Krakowa na 2025 r. zabezpieczone zostały środki celem finansowania zobowiązań wynikających z zawartej umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Aktualnie w Wieloletnim Planie Finansowym Miasta Krakowa nie ma zabezpieczonych środków celem kontynuacji inwestycji w zakresie realizacji robót budowlanych.

Ad 3.

W chwili obecnej trwa weryfikacja pierwotnych założeń dla ww. inwestycji, dlatego, mogą one ulec znacznej modyfikacji w stosunku do pierwotnie zakładanych, w tym również w zakresie linii tramwajowej.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Inwestycji Miejskich jest realizatorem zadania pn. „Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)”. Przedmiotowy projekt został skoordynowany z projektem „Budowa ul. Iwaszki” w ramach przebudowy lokalnego układu drogowego (ul. Meiera, ul. Reduta) w zakresie niezbędnym do obsługi parkingów P+R.

Zgodnie z planowanym harmonogramem, realizacja robót budowlanych zakładana jest w latach 2026-2028. Gmina Miejska Kraków złożyła wniosek aplikacyjny o dofinansowanie w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (obecnie trwa ocena wniosku).

Zadanie będzie realizowane na podstawie planowanej do zawarcia umowy partnerskiej pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK S.A. o współrealizacji budowy przystanku kolejowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa