



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.184.2025

**Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie usunięcia zatok postojowych dla 7 miejsc samochodowych przy ulicy Reduta, do czasu zakończenia budowy linii tramwajowej KST IV Meissnera-Mistrzejowice, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Wprowadzenie naprzemiennych pasów postojowych na ul. Reduta jest realizacją zaleceń wskazanych w przepisach pkt 3.2.44 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) i ma na celu obniżenie prędkości pojazdów i poprawę bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Reduta, która jest drogą publiczną klasy lokalnej, objętą strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Kierowcy znajdujący się na części jezdni z szykanami są zmuszeni do odgięcia toru jazdy, natomiast kierowcy na części jezdni bez szukan muszą ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z przeciwka. Opisane zasady pierwszeństwa przejazdu w omawianych miejscach reguluje oznakowanie pionowe: B-31 i D-5. Jednocześnie informuję, że w celu poprawy postrzegania przez kierujących pojazdami kwestii pierwszeństwa przejazdu, w rejonie zatok postojowych zostało wprowadzone dodatkowe oznakowanie poziome w postaci piktogramów znaków B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”.

Zmiana przedmiotowej organizacji ruchu poprzez likwidację zatok postojowych może skutkować zwiększeniem prędkości pojazdów i wzrostem ich liczby poprzez zachęcenie kierowców do korzystania z tego odcinka drogi osiedlowej jako skrótu łączącego Mistrzejowice z wyjazdem w kierunku Warszawy.

Kwestia zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej: BRD) służących zmniejszeniu prędkości pojazdów na ul. Reduta była przedmiotem uzgodnień z Radą Dzielnicy III Prądnik Czerwony. W efekcie 20 kwietnia 2021 r. Rada Dzielnicy podjęła uchwałę nr XXVIII/302/2021 w *sprawie zatok parkingowych i spowalniaczy ruchu na ulicy Reduta*. W uzasadnieniu do dokumentu wskazano na konieczność zastosowania urządzeń BRD jako przeciwdziałanie między innymi ruchowi tranzytowemu, jak również sposób na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. W celu wyeliminowania problemu blokowania się aut pomiędzy zatokami

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony zawnioskowała o skrócenie zatok postojowych, co zostało już zrealizowane. Alternatywne rozwiązanie w postaci wprowadzenia progów zwalniających zostało odrzucone jako generujące uciążliwy hałas i drgania, negatywnie wpływające na mieszkańców okolicznych bloków.

Informuję, że od czasu skrócenia zatok postojowych, w ich rejonie nie doszło do żadnych zdarzeń drogowych, w szczególności wypadków z udziałem pieszych. Między innymi na tej podstawie można stwierdzić, że wprowadzone rozwiązania są efektywne i skutecznie wpłynęły na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa