



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.925.2025

**Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie autobusów na Kliny, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 października 2025 r., uprzejmie informuję.

Pozostawienie linii nr 722 na obecnej trasie, przy jednoczesnym zachowaniu połączeń autobusowych obsługujących rejon osiedla Kliny bez zmian, nie jest możliwe ze względu na ograniczenia pojemności pętli „Os. Pod Fortem”. Nie ma technicznej możliwości skierowania tam kolejnej linii, która miałaby wyznaczony dostatecznie długi postój, aby zapewnić przerwę posiłkową dla prowadzących, wymaganą przepisami prawa. Wyznaczenie takiej przerwy na drugiej pętli „Nowy Świat” byłoby niezgodne z przepisami z uwagi na brak punktu socjalnego dla prowadzących. Dodatkowo pętla „Nowy Świat” ma charakter tymczasowy i aktualnie linie autobusowe nie są tam kierowane na stałe.

Ponadto skierowanie linii autobusowej wzdłuż ulic: Zakopiańskiej, Brożka, Kapelanka i Monte Cassino skutkowałoby jej dublowaniem na znacznym odcinku z komunikacją tramwajową. Rozwiązanie to, zarówno ze względu na prawidłowe planowanie sieci komunikacyjnej Miasta, jak i efektywne wykorzystanie ograniczonych środków finansowych, przeznaczonych na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Krakowie w ramach budżetu Miasta Krakowa, nie jest wskazane.

W kwestii przywrócenia nocnych kursów linii nr 610 do pętli Sidzina informuję, że dotychczas nie zdecydowano się na to rozwiązanie ze względu na niewielkie zainteresowanie pasażerów korzystaniem z tej oferty w godzinach nocnych, jak również ograniczone środki finansowe, przeznaczone w budżecie Miasta Krakowa na funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa