



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.845.2025

Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie kosztów budowy i obsługi krakowskiego metra, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Zespół zadaniowy ds. Przygotowania studium kierunków rozwoju metra w Krakowie, powołany 27 lutego 2025 r. zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 490/2025 24 września 2025 r. przedstawił efekt swoich prac. Rezultatem tych prac jest rekomendacja do budowy dwóch linii metra. W dalszej kolejności zostanie ustalone etapowanie tej inwestycji. W związku z powyższym, według wstępnych analiz bazując na pozyskanej wiedzy na podstawie rozmów z firmami i miastami, które realizują metro, na obecnym etapie można przyjąć, że uśredniony koszt budowy 1 km sieci metra o parametrach przewidywanych dla Krakowa to ok. 500 mln zł. Zatem zakładając planowane 29 km pełnej trasy dwóch linii krakowskiego metra, szacowany koszt budowy jest estymowany na poziomie około 13-15 mld zł. Zweryfikowanie nowo opracowanych założeń oraz wskazanie konkretnych kosztów budowy pierwszej linii metra jak i kosztów konkretnych etapów będzie jednak dopiero możliwe na etapie aktualizacji studium wykonalności dla krakowskiego metra. Jednocześnie wskazać należy, że wpływ na ostateczne koszty będą miały przede wszystkim parametry techniczne takie jak: technologia budowy stacji, głębokość tuneli, ale także sytuacja rynkowa, koszty energii, czy wysokość wynagrodzeń. Również koszty utrzymania i obsługi całej linii zostaną określone dopiero po aktualizacji studium wykonalności dla krakowskiego metra, a także po przeprowadzonym przetargu na dostarczenie taboru. Na potrzeby nowego studium wykonalności zostaną wykorzystane pozyskane już przez Miasto dokumenty, badania i opracowania.

Zarząd Transportu Publicznego przewiduje koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej w 2025 r. na poziomie 1,190 mld zł brutto. Są one uzależnione od terminów wprowadzenia zmian w organizacji ruchu związanych z prowadzonymi pracami i inwestycjami w Mieście (zamknięcie ul. Straszewskiego, zakończenie prac na moście Grunwaldzkim itp.). Wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej w kolejnych latach jest zależny m.in. od

zmiany cen paliw płynnych, zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz zmian kosztów energii, których precyzyjne określenie z wyprzedzeniem nie jest możliwe.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
6. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa