



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.412.2025

Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie kładki Kazimierz - Ludwinów, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 5 maja 2025 r., uprzejmie informuję, że inwestycja ta realizowana jest na podstawie projektu budowlanego zatwierdzonego decyzją Prezydenta Miasta Krakowa nr 717/6740.1/2022 z dnia 10 czerwca 2022 r. Po rozpoczęciu robót budowlanych, na podstawie wytycznych Małopolskiej Wojewódzkiej Konserwator Zabytków w Krakowie, projektant pełniący nadzór autorski nad realizacją dokonał zmian nieistotnych w dokumentacji projektowej (w myśl art. 36a ustawy *Prawo budowlane*), które zmniejszają ingerencję konstrukcji kładki w krajobraz oraz ograniczają najazdy na Bulwarze Inflanckim.

W tych okolicznościach wprowadzone zmiany nie wymagają uzyskania nowych decyzji administracyjnych, a prace prowadzone są zgodnie z dotychczasowym pozwoleniem wodnoprawnym. Zgodnie z pkt. II decyzji Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 21 grudnia 2017 r. udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, minimalne wymagane światło kładki może wynosić 109,20 m, natomiast po wprowadzonych zmianach nieistotnych wynosi min. 122,10 m. Poziom światła pod obiektem dla wody stuletniej pozostał niezmienny w stosunku do określonego w projekcie budowlanym zatwierdzonym ww. decyzją z dnia 10 czerwca 2022 r. udzielającą pozwolenia na budowę i wynosi 124,10 m.

Uwagi audytu zespołu zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu zawarte w piśmie TA.651.1.101.2024 z 27 września 2024 r. są sukcesywnie wprowadzane Kartami Nadzoru Autorskiego i konsultowane z właściwymi miejskimi jednostkami organizacyjnymi. Poniżej przedstawiam stan realizacji uwag z audytu rowerowego:

1. *Należy odtworzyć miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami na ul. Rybaki – jeśli nie będzie możliwe ich wyznaczenie w obecnej lokalizacji, uwzględnić wykonanie miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie. Przy miejscach postojowych dla osób z niepełnosprawnościami, zapewnić obniżony krawężnik ułatwiający najazd wózkiem na chodnik.*

Zostaną odtworzone w stałej organizacji ruchu. Jest to zakres nieobjęty decyzją pozwolenia na budowę.

2. *Sprawdzić widoczność przy włączeniu ruchu rowerowego w ruch ogólny na ul. Rybaki.*
Uwaga została sprawdzona i spełnia wymagania pkt. 4 WR-D-42-3-01 „Wytycznych do projektowania infrastruktury dla rowerów”.
3. *W obrębie miejsca przekraczania łącznika rowerowego przez pieszych nie projektować uskoków.*
Wprowadzono.
4. *Zaprojektować wyłukowanie bądź skos przy połączeniu ciągu pieszego w drogę dla pieszych i rowerów.*
Wprowadzono.
5. *Należy przewidzieć skomunikowanie ciągu rowerowego na dolnym bulwarze po stronie Kazimierza – skorygować przebieg ciągów w projekcie ZZM tak, aby połączenie ddr i ciągu pieszego występowało później, lub w projekcie kładki przewidzieć wprowadzenie łuków o promieniu nie mniejszym niż 20m (nie dopuszcza się promienia o wartości 6m).* Wprowadzono.
6. *Przewidzieć wprowadzenie przejścia dla pieszych przez ul. Ludwikowską w celu zapewnienia pieszym możliwości bezpiecznego przekraczania jezdni na dojściu do projektowanego obiektu. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu powinien wskazać miejsce, w którym przejście powinno zostać wyznaczone, tak aby w projekcie kładki możliwe było dostosowanie infrastruktury w tym zakresie. W związku z powyższym przedmiotowa opinia zostanie przekazana do UMK IR celem przekazania informacji projektantowi.*
Zostanie wprowadzona na etapie organizacji ruchu.
7. *Na połączeniu nawierzchni zapewnić rozwiązania zgodne ze Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa w szczególności nie stosować krawężników w poprzek (w przypadku braku takiej możliwości zastosować krawężnik z odkryciem 0 cm), bez uskoku w postaci ścieku przy krawężnikowego.*
Wprowadzono.
8. *Wysokość barier powinna uwzględniać prowadzenie ruchu rowerowego.*
Wprowadzono.
9. *Przy włączeniu ruchu pieszego ze schodów przewidzieć znaki ostrzegawcze dla pieszych o ruchu rowerowym i dla rowerzystów o ruchu pieszym, wprowadzić oznakowanie drogi dla rowerów w postaci znaków P-23 oraz linii segregacyjnej.*
Wprowadzono.
10. *Włączenia i wyłączenia ddr do i z ruchu ogólnego kształtować zgodne ze Standardami infrastruktury rowerowej, w szczególności poszerzyć projektowane włączenie ddr do ruchu ogólnego w ul. Ludwinowskiej, szczegółowe rozwiązania włączenia należy przekazać do ZTP (do Działu Mobilności Aktywnej).*
Wprowadzono.
11. *Zapewnić:*
 - *nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,*
 - *spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,*
 - *ciągłość ruchu pieszego i rowerowego,*
 - *prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem miejsca włączenia drogi dla rowerów w ruch ogólny ul. Rybaki, sposób odwodnienia obiektu należy uzgodnić z ZDMK,*
 - *widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,*
 - *usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.*Wprowadzono.

12. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. Wprowadzono.
13. Dla infrastruktury rowerowej należy zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, wartości łuków poziomych ddr, włączenia i wyłączenia ddr do i z ruchu ogólnego). - Wprowadzono.
14. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.
Po końcowej akceptacji rozwiązań przez miejskie jednostki organizacyjne zostanie przesłany ostateczny projekt zagospodarowania dla dołączenia do akt sprawy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa