



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.416.2025

**Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie problemów z parkowaniem na ul. Długiej, przekazaną 5 maja 2025 r. przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, uprzejmie informuję.

Projekt nr BO.OM.16/24 pn. „Ul. Długa bez zatrzymań tramwajów” wybrany został do realizacji ramach głosowania mieszkańców, uzyskując łącznie 3186 punktów, oddanych przez 1681 mieszkańców Krakowa. Zgodnie z ostatnim raportem dotyczącym stanu realizacji projektów, sporządzonym na dzień 31 marca 2025 roku, trwają prace nad projektem zmiany organizacji ruchu, prowadzone przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa. Zgodnie z § 2 *Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa* realizacja projektów w ramach budżetu obywatelskiego odbywa się w cyklu jednorocznym lub w cyklu dwuletnim na zasadach określonych w ustawie o *finansach publicznych*. Harmonogram działań związanych z wykonywaniem propozycji zadania przewiduje realizację tego projektu w cyklu jednorocznym w roku 2025.

Ad 1.

Sposób oznakowania miejsc postojowych w ciągu ul. Długiej jest zgodny z obowiązującymi przepisami i nie stanowi przyczyny zatrzymań ruchu na ul. Długiej, w związku z czym wprowadzenie dodatkowego oznakowania w tym zakresie nie jest aktualnie planowane. Z uwagi na fakt, że podczas spotkania, o którym mowa w interpelacji mieszkańcy wskazywali, że problem z nieprawidłowym parkowaniem generują przede wszystkim kierujący pojazdami, którzy nie są mieszkańcami tego obszaru, obecnie najwłaściwszym działaniem jest uszczelnienie wyznaczonych stref ograniczonego ruchu i wyeliminowanie w jak największym stopniu poruszania się pojazdów nieuprawnionych. Za podejmowanie interwencji w tym zakresie odpowiada Straż Miejska Miasta Krakowa oraz Policja.

W kwestii utrzymania elementów oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wszelkie pojawiające się usterki usuwane są na bieżąco, natomiast oznakowanie poziome odnawiane jest corocznie w ramach prowadzonych robót malarskich na terenie Miasta Krakowa.

Od czasu modernizacji ul. Długiej zrealizowanej w sierpniu 2010 roku w ramach unijnego projektu pn. „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej. Etap II”, w ciągu ulicy Długiej wdrożono w latach:

- 2011-2017 – 11 projektów stałej organizacji ruchu.
- 2017-2025 - 20 projektów stałej organizacji ruchu.

Ad 2.

W okresie od stycznia do kwietnia br. do Straży Miejskiej Miasta Krakowa wpłynęło 14 zgłoszeń dotyczących utrudniania ruchu tramwajowego na ul. Długiej (wszystkie zostały wykonane przez dyspozytora Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie), z czego 9 zgłoszeń zostało odwołanych przez MPK lub niepotwierdzonych przez strażników, a w pozostałych przypadkach do 5 nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów, przed ich usunięciem albo przyjazdem holownika, przybyli kierujący i przeparkowali pojazdy. W związku z popełnieniem wykroczeń na kierujących strażnicy nałożyli 5 mandatów karnych.

Straż Miejska Miasta Krakowa kontynuowała nawiązaną wcześniej współpracę z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie, w ramach której ul. Długa jest kontrolowana przez wspólny patrol w celu przeciwdziałania utrudnieniom ruchu komunikacji miejskiej (tramwajowej).

W wymienionym okresie w ciągu ul. Długiej strażnicy miejscy podjęli 64 interwencje dotyczące postoju pojazdów w miejscach zabronionych znakami drogowymi lub przepisami ruchu drogowego o zatrzymaniu i postoju pojazdów oraz niestosowaniu się do znaku drogowego B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”. Na 22 sprawców wykroczeń nałożono mandaty karne, 20 kierujących pouczone, w 1 przypadku wystawiono dla kierującego pojazdem wezwanie, a w 21 przypadkach pozostawiono informacje.

Funkcjonariusze Oddziału I Śródmieście Straży Miejskiej Miasta Krakowa w ramach pełnienia codziennej służby w terenie będą nadal prowadzić działania mające na celu ograniczenie przypadków niestosowania się kierowców do obowiązujących przepisów.

Dodatkowo informuję, że w roku bieżącym funkcjonariusze Policji (w okresie do 5 maja) podjęli jedną interwencję w ciągu ul. Długiej zakończoną postępowaniem mandatowym.

Ad 3.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zaopiniował pozytywnie zaproponowane w zgłoszonym do budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa projekcie nr BO.D1.30/25 pn. „Patrole Straży Miejskiej na ul. Długiej”, rozwiązanie w zakresie montażu systemu kamer ANPR (system automatycznie rozpoznający numery rejestracyjne) w ciągu ul. Długiej z jednoczesnym podpięciem ich do istniejącego Monitoringu Strefy Ograniczonego Ruchu. System rejestrując numery rejestracyjne wjeżdżających pojazdów umożliwi jednoczesną weryfikację ich uprawnień wjazdu do wyznaczonych stref, co w przypadku braku takiego uprawnienia, pozwala na ewentualne podjęcie działań kontrolnych przez stosowne służby, uprawnione do kontroli pojazdów poruszających się po drogach publicznych.

Ad 4.

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne w ramach zadania pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą” nie ma zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie torowiska w ciągu ul. Długiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
4. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie
7. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. aa