



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.390.2025

Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zielonych ulic, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 kwietnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Powołanie funkcji Ogrodniczki Miejskiej ma na celu zapewnienie spójności i wysokiej jakości rozwiązań z zakresu zieleni oraz błękitno-zielonej infrastruktury w projektach realizowanych przez Gminę Miejską Kraków, w szczególności w ramach inwestycji drogowych i remontów ulic. Priorytetem w podejmowanych działaniach jest traktowanie zieleni - a zwłaszcza drzew - jako równorzędnego elementu infrastruktury miejskiej, na równi z infrastrukturą pieszą, rowerową oraz drogową. Drzewa nie mogą być dłużej postrzegane jako element dodatkowy, lecz jako integralna część projektu inwestycyjnego.

W celu wdrożenia tych założeń planowane jest wprowadzenie w Krakowie tzw. *zielonego audytu*, narzędzia wzorowanego na funkcjonującym już audycie rowerowym, który umożliwi systemowe uwzględnianie kwestii przyrodniczych w planowaniu inwestycji miejskich. Obecnie trwa proces opracowywania stosownego zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa, które ustanowi formalny obowiązek przeprowadzania audytu dla wybranych inwestycji. Audyt obejmie ocenę m.in. możliwości zachowania istniejących drzew, jakości planowanych nasadzeń, retencji wód opadowych oraz integracji zieleni z pozostałymi elementami przestrzeni publicznej.

Do czasu formalnego ustanowienia *Zespołu ds. Zieleni Miejskiej*, zadania w zakresie analizy i opiniowania projektów inwestycyjnych realizowane są przez Zespół Ogrodniczki Miejskiej w ramach posiedzeń *Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie*, powołanego zarządzeniem nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r. (tzw. audytu rowerowego).

Projekt przebudowy ul. Starowiślniej był omawiany podczas posiedzenia *Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie* w dniu 11 kwietnia 2025 r. W trakcie spotkania Pani Katarzyna Opałka - Ogrodniczka Miejska wskazała na konieczność wprowadzenia zieleni wysokiej, w szczególności drzew, jako nieodzownego elementu przestrzeni ulicznej. Podkreślono, że ich brak w zaprezentowanej wersji projektu wymaga uzupełnienia, tak aby możliwe było maksymalne wykorzystanie dostępnej przestrzeni na nasadzenia szpalerowe.

Zieleń miejska, w tym drzewa, stanowi nieodłączny element infrastruktury Miasta. Dla zapewnienia trwałości i zdrowego wzrostu drzew niezbędne jest odpowiednie kształtowanie przestrzeni ulicznej, uwzględniające zarówno infrastrukturę podziemną, jak i nadziemną. W przypadku ul. Starowiślnej, mimo że projekt znajduje się już w fazie budowlanej, istnieje możliwość wprowadzenia nasadzeń szpalerowych. Wymaga to jednak dostosowania projektu infrastruktury podziemnej, aby zapewnić odpowiednią przestrzeń dla systemu korzeniowego drzew. Zastosowanie nowoczesnych technologii, podobnych do tych użytych na ul. Krupniczej, pozwoli na zbliżenie nasadzeń do istniejących sieci bez ich uszkodzenia.

Ogrodniczka Miejska pozostaje w stałym kontakcie z Zarządem Dróg Miasta Krakowa w celu konsultowania i opiniowania projektów inwestycyjnych. Pełny nadzór nad zielonymi aspektami inwestycji będzie możliwy po wprowadzeniu w życie zarządzenia dotyczącego *zielonego audytu*. Audyt ten obejmie wszystkie nowe inwestycje drogowe, dla których nie rozpoczęto jeszcze prac projektowych. Proces ten będzie składał się z trzech etapów: tworzenia wytycznych projektowych, opiniowania koncepcji oraz oceny projektu budowlanego.

W przypadku inwestycji takich jak ul. Starowiślna, która znajduje się już w fazie projektu budowlanego, możliwości wprowadzenia zmian są ograniczone. Niemniej jednak, nawet na tym etapie istnieje potencjał do integracji zieleni poprzez dostosowanie infrastruktury podziemnej i zastosowanie odpowiednich technologii, co umożliwi wprowadzenie drzew.

Jednym z priorytetowych działań Ogrodniczki Miejskiej jest projekt *Zielone Ulice*, który stanowi systemową odpowiedź na konieczność adaptacji Krakowa do skutków zmian klimatycznych, poprzez wdrażanie kompleksowych rozwiązań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury w przestrzeni publicznej, ze szczególnym uwzględnieniem ulic miejskich. Celem działań w ramach projektu jest trwała poprawa jakości życia mieszkańców oraz zwiększenie odporności Miasta na zjawiska ekstremalne, takie jak fale upałów czy intensywne opady deszczu. Działania przewidziane w ramach projektu są spójne z oczekiwaniami mieszkańców, wielokrotnie wyrażanymi m.in. poprzez zgłaszane i wybierane w Budżecie Obywatelskim inicjatywy. Społeczne poparcie dla zazieleniania przestrzeni miejskiej jest wyraźnym sygnałem, że mieszkańcy oczekują większej obecności zieleni w miejscu dotychczas zdominowanym przez powierzchnie utwardzone.

Warto podkreślić, że lokalizacja obejmująca ul. Friedleina została wskazana jako proponowana w ramach projektu Budżetu Obywatelskiego. Projekt *Zielone Ulice*, choć niezależny od procedury BO, uzupełnia jego założenia i umożliwia bardziej kompleksowe, interdyscyplinarne podejście do procesu zazieleniania Miasta. Na etapie prezentacji założeń projektu wielokrotnie zwracano uwagę, że przewidziane działania są bezpośrednią odpowiedzią na postulaty mieszkańców, co również będzie podkreślane także na etapie ich realizacji.

W 2020 r. odbyły się pełne konsultacje społeczne dotyczące przebudowy ul. Starowiślnej, których organizatorem był Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. W trakcie tych konsultacji mieszkańcom zaprezentowane zostały trzy warianty propozycji przekroju ul. Starowiślnej. W końcowym raporcie z konsultacji społecznych wskazano, iż łączna liczba ankietowanych biorących udział w konsultacjach wyniosła 1214 osób. Zatem po wewnętrznych analizach ówczesnego Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa i biorąc pod uwagę

wszystkie dotychczas analizowane warianty oraz oczekiwania strony społecznej wynikające z zaprezentowanych autorskich pomysłów, jako punkt wyjściowy do dalszego procedowania przyjęto:

- dopuszczenie ogólnego ruchu samochodowego wyłącznie w kierunku południowym na dedykowanym pasie ruchu (tj. nieprowadzenie go po torowisku),
- wprowadzenie dedykowanego pasa rowerowego,
- prowadzenie torowiskiem ruchu wyłącznie pojazdów komunikacji miejskiej, w tym autobusów,
- wyznaczenie pasów zieleni.

Na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz wytycznych od Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK dla zadania przebudowy ul. Starowiślnej została opracowana wielowariantowa koncepcja, która zakłada przebudowę ul. Starowiślnej na odcinku od skrzyżowania ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich o ruchu jednokierunkowym dla samochodów.

Projekt przebudowy ul. Starowiślnej został poddany zaopiniowaniu przez *Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie*. Koncepcyjna propozycja przebudowy ul. Starowiślnej została opublikowana na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Dzięki powyższemu działaniu każdy mieszkaniec Krakowa mógł zapoznać się z propozycjami projektowymi oraz złożyć do nich swoich uwagi i zastrzeżenia do dnia 10 kwietnia 2025 r.

W wyniku audytu rowerowego z dnia 11 kwietnia 2025 r. na którym Pani Katarzyna Opałka - Ogrodnik Miejski wskazała konieczność wprowadzenia do projektu nasadzeń zieleni wysokiej, przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa zorganizowali robocze spotkanie z wykonawcą. W rozmowach z wykonawcą wskazano, że nasadzenia drzew wzdłuż ul. Starowiślnej są niezwykle istotne dla ostatecznego zakresu inwestycji oraz spełnienia oczekiwań strony społecznej. Ustalono, że należy wyprzedzająco opracować projekt zieleni, który następnie należy przedstawić do zaopiniowania do Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i Ogrodnika Miejskiego.

Nadmieniam, że postulaty zgłoszone w piśmie Koalicji Ruchów Krakowskich „Wspólnie dla Miasta” są przedmiotem wewnętrznych analiz w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa oraz rozmów z wykonawcą.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa jest na etapie uzgadniania projektu budowlanego branży drogowo-torowej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Dla zadania BO.OM.1/22 pn. *Kraków zrywa z betonem - II edycja*, w zakresie którego wskazane zostały lokalizacje: al. Słowackiego 11-13, ul. Krupnicza (odcinek od ul. Garncarskiej do ul. Wenecja), róg ul. Piłsudskiego i ul. Wenecja, al. Mickiewicza koło Biblioteki Jagiellońskiej, ul. Smocza, ul. Smoleńsk, została opracowana dokumentacja projektowa w 2024 r. Prace budowlane planowane są w bieżącym roku w ramach środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa. Zadanie pn. *Kraków zrywa z betonem* jest na etapie przygotowania materiałów do przetargu i będzie realizowane w bieżącym roku.

Oдноśnie ul. Friedlaina informuję, że w ramach zadania BO.D5.5/24 *Kraków* zrywa z *betonem* ujęta jest lokalizacja: róg ul. Wrocławskiej i ul. Władysława Łokietka (łącznie z przebudową geometrii skrzyżowania i oświetleniem). Na rok bieżący zabezpieczone są środki finansowe na opracowanie dokumentacji projektowej, natomiast na rok 2026 na wykonanie robót budowlanych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
4. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego
5. Biuro Architekta Miasta
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa