PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.807.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wyłączenia z ruchu przystanków komunikacji miejskiej w rejonie skrzyżowania ulic: Mogilskiej, Meissnera, Lema oraz al. Jana Pawła II, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 września 2025 r., uprzejmie informuję,

Ad 1.

Funkcjonowanie przystanków tramwajowych w obrębie przebudowywanego skrzyżowania jest zawieszone z uwagi na wciąż trwające prace budowlane, w tym te związane z infrastrukturą przystankową i jej bezpośrednim otoczeniem. Ze względu na bezpieczeństwo pasażerów i pracowników budowlanych nie ma obecnie technicznej i formalnej możliwości uruchomienia przystanków tramwajowych na placu budowy. Funkcjonować natomiast będą przystanki tramwajowe *Tauron Arena Kraków Wieczysta* przy pętli tramwajowej *Wieczysta*, które będą obsługiwane w obu kierunkach przez linię tramwajową nr 5 kursującą na trasie *Krowodrza Górka P+R – Jarzębiny* (Wzgórza Krzesławickie).

Ad 2.

Od momentu rozpoczęcia prac zakładano, że swobodny ruch samochodowy i możliwość korzystania z przystanków tramwajowych na placu budowy zostaną przywrócone wraz z zakończeniem prac na skrzyżowaniu, planowanym przed końcem bieżącego roku. Umożliwienie przejazdu tramwajów przez plac budowy było wynikiem negocjacji prowadzonych z partnerem prywatnym i instytucjami finansującymi projekt. Jeśli pojawi się możliwość wcześniejszego udostępnienia ww. przystanków, Miasto z niej niezwłocznie skorzysta.

Warto podkreślić, że inwestycja realizowana jest w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Oznacza to, że partner prywatny otrzymuje wynagrodzenie dopiero po zakończeniu całości prac i przez kolejne lata odpowiada za utrzymanie infrastruktury. W takim modelu wcześniejsze udostępnienie mieszkańcom fragmentu inwestycji nie jest oczywiste. Stało się to możliwe dzięki wielotygodniowym negocjacjom i dobrej współpracy Miasta, partnera prywatnego oraz instytucji finansujących projekt.

Ad 3.

Od 8 września 2025 r. uruchomiona ponownie została zastępcza linia autobusowa nr 704, która wzmocniła połączenie rejonu skrzyżowania ulic: Lema, Meissnera i Mogilskiej z Rondem Mogilskim i Dworcem Głównym, realizowane dotychczas jedynie przez linię tramwajową nr 5.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-09-15 17:04

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa