PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.803.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie dublowania się zadań z zakresu planowania i realizacji infrastruktury pieszej i rowerowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

W celu poprawy efektywności współpracy komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych w zakresie zadań związanych z budową infrastruktury rowerowej, koordynowaniem i monitorowaniem etapów realizacji zadań oraz rekomendacji zadań uzupełniających, Prezydent Miasta powołał Zespół Zadaniowy do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa. W posiedzeniach Zespołu uczestniczą przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa, miejskich jednostek organizacyjnych oraz strony społecznej.

W aspekcie organizacyjnym, za rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej, w zakresie kształtowania polityki rowerowej, wyznaczania kierunków rozwoju, inżynierii ruchu oraz edukacji rowerowej, odpowiada Urząd Miasta Krakowa, natomiast wdrażanie zdefiniowanej w tym zakresie polityki poprzez realizację i utrzymanie infrastruktury rowerowej należy do kompetencji miejskich jednostek organizacyjnych.

Zadaniami związanymi z kształtowaniem polityki rowerowej, wyznaczaniem kierunków rozwoju, inżynierii ruchu, jak również edukacją rowerową zajmują się:

Urząd Miasta Krakowa - Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury:

- Referat Rozwoju Systemu Transportu

W obszarze tematycznym znajduje się określanie strategicznych kierunków rozwoju systemu transportu Gminy Miejskiej Kraków (dalej: GMK), m.in. poprzez opracowywanie studium podstawowych tras rowerowych. Dokument ten wyznacza kierunki rozwoju infrastruktury rowerowej w Gminie, wykorzystując potencjał zrealizowanych tras, będąc jednocześnie materiałem stanowiącym podstawę podejmowania dalszych działań przez jednostki wykonawcze.

- Stanowisko Zrównoważonej Mobilności

W kompetencjach znajduje się m.in. realizacja działań związanych z aktualizacją i monitorowaniem wdrożenia Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej obszaru funkcjonalnego. Dokument ten jest obecnie wdrażany poprzez projekty koncepcyjne i inwestycyjne, w tym obejmujące budowę dróg rowerowych i chodników – w całym obszarze funkcjonalnym objętym Planem. Działania wskazane w Planie ukierunkowane są na poprawę dostępności do transportu publicznego, bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, jakości przestrzeni publicznych oraz jakości planowania, organizacji i promocji zrównoważonego transportu.

W kompetencjach Stanowiska leży planowanie i organizacja różnych działań mających na celu wzrost atrakcyjności ruchu rowerowego w Krakowie, ale niezwiązanych bezpośrednio z budową infrastruktury. Są to m.in. działanie STARS – Rowerem do szkoły, Kampania Rowerowy Maj, Jesienna Kinowa Kampania Rowerowa, kampania Rowerem do pracy, organizacja Nocnego Przejazdu Rowerowego czy też cyklu tzw. Miejskich Kontroli Rowerowych (usługa przeglądu i drobnych napraw rowerów, bezpłatnie oferowana dla mieszkańców Krakowa).

- Referat Stałej Organizacji Ruchu

Referat podejmuje decyzje poprzez zatwierdzanie projektów stałej organizacji ruchu m.in. o wyznaczeniu nowych przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych (na drogach publicznych), dba o odpowiednie oznakowanie na istniejącej i nowoprojektowanej infrastrukturze drogowej, a tym samym wpływa na gwarancję odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

- Referat Kontroli Organizacji Ruchu

Referat cyklicznie sprawdza m.in. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych czy urządzeń sygnalizacji świetlnej (w zakresie pasa drogowego drogi publicznej), kontroluje zgodność wprowadzanych organizacji ruchu z założeniami projektowymi oraz przekazuje uwagi i zalecenia dotyczące usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w istniejącej organizacji ruchu do właściwych komórek i jednostek organizacyjnych.

Natomiast zadaniami związanymi z wdrażaniem polityki poprzez realizację i utrzymanie infrastruktury rowerowej zajmuje się:

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (dalej: ZTP)

- Dział Mobilności Aktywnej

Do kompetencji należy realizacja zadań z zakresu szeroko rozumianego rozwoju infrastruktury rowerowej, w tym opiniowanie i udział w zakresie wszelkich czynności związanych z krakowską siecią komunikacji rowerowej, inicjowanie i procedowanie działań związanych z rozwiązywaniem problemów pieszych, a w szczególności:

1) koordynowanie prac Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w szczególności w zakresie publikacji dokumentacji na stronie ZTP, organizacji posiedzeń Zespołu oraz wydawania opinii tzw. audytu pieszo-rowerowego;
2) wdrażanie rozwiązań związanych z tworzeniem i rozwojem miejsc postojowych dla rowerów na terenach GMK;
3) opracowywanie, wdrażanie lub postulowanie do realizacji przez inne komórki organizacyjne rozwiązań infrastrukturalnych, zgodnych z zarządzeniami Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa" oraz „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa" dla infrastruktury pozostającej w zarządzie GMK lub jednostek odpowiedzialnych za drogi i chodniki GMK;
4) organizowanie miejskich wypożyczalni rowerów (w tym wypożyczalni Park-e-Bike, LajkBike, rowerów towarowych oraz punktu przeładunkowego) oraz rozpatrywanie spraw z tym związanych;
5) prowadzenie spraw związanych z systemem liczników rowerowych;
6) weryfikacja i zgłaszanie właściwym komórkom merytorycznym nieprawidłowości w tym zakresie stanu infrastruktury miejskiej i oznakowania w zakresie bezpieczeństwa
i komfortu poruszania się pieszych i rowerzystów;
7) opiniowanie dokumentacji i projektów obsługi komunikacyjnej, koncepcji oraz projektów budowlanych i zagospodarowania mająca wpływ na warunki ruchu niechronionych użytkowników dróg GMK (pieszych i rowerzystów);
8) opiniowanie dysponowania nieruchomościami GMK mającego wpływ na warunki ruchu rowerowego i pieszego;
9) wnioskowanie o nabycie, zamianę lub sprzedaż nieruchomości mających wpływ na warunki ruchu rowerowego i pieszego;
10) współpraca z innymi komórkami organizacyjnymi przy przygotowaniu i wdrażaniu kampanii promujących korzystanie z miejskiej infrastruktury dedykowanej pieszym i rowerzystom;
11) windykacja należności Działu Mobilności Aktywnej.

Spośród wskazanego zakresu należy podkreślić, że Dział jest odpowiedzialny za przeprowadzenie tzw. audytu pieszo–rowerowego jak również został zobligowany do powołania i prowadzenia Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, opiniując działania w zakresie planowania infrastruktury rowerowej.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa (dalej: ZDMK) Wydział Przygotowania i Realizacji Inwestycji

– <u>Dział Przygotowania Infrastruktury Rowerowej i Pieszej</u>

Dział realizuje zadania ogólnomiejskie dotyczące infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe), pieszej (chodniki) w tym również zadania dotyczące budowy przejść dla pieszych i oświetlenia. W ramach zabezpieczonych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF środków finansowych na Program Budowy Ścieżek Rowerowych realizowane są zadania z zakresu infrastruktury rowerowej omówione na posiedzeniach Zespołu Zadaniowego.

Aktualnie ZDMK prowadzi m.in. następujące zadania:

1) opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do budowy ścieżki rekreacyjnej pieszo – rowerowej Podgórze Duchackie – etap VIII wraz z rozbiórką i budową sieci infrastruktury technicznej – odcinek przejścia przez park w rejonie galerii Bonarka;
2) opracowanie dokumentacji projektowej dla połączenia istniejącej infrastruktury pieszej i rowerowej na ul. Dobrego Pasterza i ul. Bohomolca z KST IV;
3) opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną na ul. Nowohuckiej;
4) opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną na ul. Półłanki;
5) opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej łączącej istniejące ciągi rowerowe wzdłuż al. Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, ul. Wielickiej – węzeł SKA Podgórze.

– Dział Przygotowania Inwestycji Strategicznych oraz Dział Przygotowania Inwestycji Ogólnomiejskich

Działy realizują zadania strategiczne ujęte w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Zadania realizowane przez ww. Działy dotyczą budowy drogi, tj. budowli składającej się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, stanowiącą całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt tj. również z infrastrukturą pieszą i rowerową.

– Dział Realizacji Inwestycji

Pełni kompleksowy nadzór nad całościowym i terminowym przebiegiem procesu realizacji inwestycji, o charakterze inwestycyjnym i modernizacyjnym w zakresie robót budowlanych.

– Dział Przygotowania Inwestycji Dzielnicowych

W Zarządzie Dróg Miasta Krakowa, w pionie Zastępcy Dyrektora ds. Współpracy z Dzielnicami wyodrębniono Dział Przygotowania Inwestycji Dzielnicowych, który pełni funkcję komórki wiodącej, koordynującej i odpowiedzialnej za cały proces przygotowania zadań inwestycyjnych finansowanych w ramach środków Dzielnic Miasta Krakowa.

Ad 3.

Z dniem 1 stycznia 2025 r. weszły w życie zmiany w strukturze organizacyjnej Urzędu Miasta Krakowa mające na celu usprawnienie funkcjonowania oraz zwiększenie efektywności realizacji poszczególnych zadań. W ramach przeprowadzonych przekształceń zadania wykonywane dotychczas przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu zostały włączone do nowo powstałego Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury.

Decyzja ta wynikała z przyjętego kierunku, zgodnie z którym dochodzi do łączenia kompetencyjnego komórek lub ich wewnętrznych struktur (referatów czy stanowisk) w celu m.in. uniknięcia rozdrobnienia i dublowania zadań, a także z potrzeby racjonalnego uporządkowania i konsolidacji zadań pozostających w ścisłym związku z gospodarką komunalną, utrzymaniem oraz rozwojem infrastruktury miejskiej. Skupienie kompetencji w jednym Wydziale miało doprowadzić do sprawniejszej koordynacji działań, uproszczenia procesów decyzyjnych i lepszego wykorzystania zasobów kadrowych. Dzięki temu możliwe stało się bardziej spójne prowadzenie spraw związanych zarówno z organizacją ruchu, jak i z utrzymaniem oraz modernizacją infrastruktury miejskiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-09-15 17:03

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Referat Regulacji Normatywnych - Wydział Organizacji i Nadzoru
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa