PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.806.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie projektu linii tramwajowej KST etap III os. Krowodrza Górka - os. Azory, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 września 2025 r., uprzejmie informuję, że etap III budowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju obejmował odcinek *os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa* i został już zrealizowany.

Ad 1.

Najważniejsze spośród zmian, które zostały wprowadzone do dokumentacji projektowej dla odcinka z Krowodrzy Górki na Azory:
- wprowadzenie ekranów akustycznych odbijających przeziernych oraz pochłaniających typu „zielona ściana" wraz z możliwością obsadzenia roślinnością pnącą,
- dodano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ul. Opolską, po zachodniej stronie wlotu skrzyżowania z ul. Wyki i ul. Batalionu „Skała" AK,
- dokonano weryfikacji geometrii chodników i dróg dla rowerów w celu ograniczenia ingerencji w zieleń wysoką; ponadto przed rozpoczęciem robót zostanie przeprowadzona kolejna ocena stanu fitosanitarnego drzew pod kątem możliwości ich przesadzenia,
- pasy ruchu na ul. Władysława Łokietka zostały zawężone do szerokości 3,25 m,
- zwiększono długość odcinków zielonego torowiska,
- w celu optymalizacji przebiegu chodników zostały wprowadzone zmiany w rozwiązaniach chodników i zieleńców przy ul. Weissa i ul. Jaremy,
- w miarę dostępności terenu oraz w miejscach braku kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego, na obszarach zielonych i skarpach w obrębie węzła drogowego Weissa – Opolska zostały zaprojektowane nasadzenia zieleni,
- wiaty przystankowe zostały powiększone, a na ich dachach zaplanowano posadzenie rozchodników,
- przy kładce po północnej stronie ul. Opolskiej zostało skorygowane dojście do windy oraz doprojektowano stojaki rowerowe,
- wybrane miejsca pierwotnie planowane do obsypania kruszywem zostały zastąpione trawnikami.

Ad 2.

Uniknięcie kolizji inwestycji z Parkiem Krowoderskim nie jest możliwe, gdyż w stanie istniejącym park bezpośrednio przylega do ul. Opolskiej, a jedyne przejście piesze wzdłuż ul. Opolskiej jest możliwe jedynie alejką parkową. Wskutek realizacji inwestycji na skraju działki, na której znajduje się park, pojawią się następujące elementy infrastruktury: pas zieleni oddzielający jezdnię od torowiska tramwajowego w celu właściwego wykształcenia geometrii skrzyżowań ul. Opolskiej z ul. Władysława Łokietka oraz z ul. Batalionu „Skała" AK, torowisko tramwajowe, droga dla rowerów oraz chodnik dla pieszych. Mając na uwadze, że w stanie istniejącym nie ma podstawowych elementów infrastruktury dla pieszych i rowerzystów oraz linii tramwajowej, nie jest możliwe ograniczenie ingerencji w obszar parku.

Wskazana w interpelacji propozycja likwidacji zatoki autobusowej w ciągu ul. Opolskiej przy ul. Władysława Łokietka nie wpłynęłaby na zajętość terenu pod inwestycję, gdyż jest ona projektowana w obszarze pasa zieleni pomiędzy jezdnią a torowiskiem. Ponadto taka zmiana nie jest możliwa, gdyż przy drogach klasy GP (główna przyspieszona) powinny być zaprojektowane zatoki autobusowe.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-09-17 16:19

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa