PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.766.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie kampanii społecznej dotyczącej przestrzegania przepisów prawa ruchu drogowego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Zjawisko związane z użytkowaniem pojazdów z wyglądu przypominających rowery, a w praktyce będących motorowerami, jak również niewłaściwe i uciążliwe korzystanie z hulajnóg, jest traktowane jako istotne wyzwanie w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony przestrzeni publicznej, zwłaszcza z uwagi na ryzyko dla pieszych oraz osób niepełnoletnich. Prowadzone są stałe działania edukacyjne ukierunkowane na bezpieczeństwo użytkowników jednośladów, ze szczególnym naciskiem na osoby niepełnoletnie. Podczas miejskich wydarzeń pracownicy Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie realizują zajęcia dydaktyczne dotyczące bezpieczeństwa rowerzystów, dystrybuują materiały informacyjne, organizują konkursy sprawdzające znajomość przepisów ruchu drogowego dla rowerzystów, a także eksponują na stoiskach plakaty dotyczące kultury i bezpieczeństwa jazdy na hulajnogach, opracowane we współpracy z Akademią Sztuk Pięknych.

Równocześnie przygotowywana jest szersza, zbiorcza kampania informacyjno-edukacyjna, której celem jest scalenie wszystkich wątków dotyczących bezpiecznego korzystania z jednośladów (tj. rowerów, hulajnóg, urządzeń transportu osobistego oraz pojazdów „przypominających rowery") w jednolitej oprawie graficznej i komunikacyjnej. Ze względu na uwarunkowania techniczne i organizacyjne obecnie nie można przedstawić precyzyjnych ram czasowych wdrożenia tej kampanii. Aktualnie podejmowane są działania przygotowawcze zmierzające do jej uruchomienia w możliwie najkrótszym terminie.

W ramach Programu poprawy bezpieczeństwa dla Miasta Krakowa na lata 2025–2028 pn. „Bezpieczny Kraków" w roku bieżącym zrealizowana została kampania społeczna skierowana do rowerzystów i o rowerzystach pn. „Niech Cię diabli nie porwą!".

Celem kampanii było zwiększenie świadomości uczestników ruchu drogowego, w szczególności rowerzystów w zakresie zasad bezpiecznego poruszania się po mieście oraz konsekwencji wynikających z ich lekceważenia. Kampania zwracała uwagę na realne zagrożenia występujące na drodze, a także promowała odpowiedzialne postawy oraz przestrzeganie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Działania promocyjne obejmowały m.in. kampanię w mediach społecznościowych Miasta Krakowa i Programu „Bezpieczny Kraków", a także innych jednostek organizacyjnych takich jak Dzielnice Krakowa, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Krakowie czy krakowskie centra kultury. Spoty kampanii emitowane były w BUS TV oraz na ekranach w budynkach urzędów. Plakaty zostały wyeksponowane w przestrzeni miejskiej na wiatach przystankowych i siedzeniach w tramwajach w formie naklejek, a całość przedsięwzięcia zainaugurowano specjalnym wydarzeniem zachęcającym mieszkańców do zapoznania się z treściami kampanii.

Nie jest wykluczone uwzględnienie projektu dotyczącego elektrycznych urządzeń transportu osobistego, takich jak hulajnogi czy rowery w kolejnych etapach realizacji Programu „Bezpieczny Kraków". Informacje o kampanii dostępne są pod linkiem: https://ztp.krakow.pl/rower/edukacja.

Funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa w trakcie codziennej służby zwracają uwagę na przestrzeganie przez kierujących przepisów prawa, między innymi w zakresie ruchu rowerów oraz hulajnóg elektrycznych. Wobec sprawców wykroczeń są stosowane środki przewidziane w przepisach prawa.

Straż Miejska Miasta Krakowa wystąpiła z inicjatywą zorganizowania spotkania z przedstawicielami firm, flot, aplikacji kurierskich, dostawczych itp., działających na terenie Krakowa w sprawie przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kurierów, dostawców – szczególnie poruszających się rowerami. Wysłano informacje o organizacji spotkania do 18 firm, flot, aplikacji. Informację zwrotną otrzymano z 5. W związku z nikłym zainteresowaniem sprawą odstąpiono od organizacji spotkania.

W ramach posiadanych sił i środków, funkcjonariusze podczas pełnienia codziennej służby w terenie nadal będą reagowali na przypadki niestosowania się do obowiązujących przepisów prawa. W razie wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości będą niezwłocznie podejmowali stosowne działania i stosowali środki przewidziane prawem.

Hulajnogi wypożyczane na minuty oferowane w Krakowie przez cztery prywatne podmioty spełniają wymogi prawne i mają ograniczenie prędkości do 20 km/h.

W kwestii nieprawidłowego parkowania tych pojazdów w Krakowie obowiązują prawdopodobnie najbardziej rygorystyczne zasady ze wszystkich miast w Polsce. Wewnątrz zaznaczonego na mapie (https://ztp.krakow.pl/miasto-15-minutowe/hulajnogi-elektryczne) obszaru, parkowanie hulajnogi jest możliwe wyłącznie w jednym z 350 punktów mobilności. Porzucone w tym obszarze hulajnogi poza wyznaczonymi parkingami należy zgłaszać drogą mailową wraz ze zdjęciem i lokalizacją na adres: hulajnogi@ztp.krakow.pl. Poza ww. obszarem nieprawidłowe parkowanie hulajnóg należy zgłaszać do Straży Miejskiej.

Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w trakcie codziennej służby, a także podczas prowadzonych działań „Jednośladem bezpiecznie do celu" podejmują kontrole kierujących rowerami, rowerami elektrycznymi, hulajnogami elektrycznymi. Kontrole obejmują swoim zakresem sprawdzenie stanu technicznego, kontrolę trzeźwości i przede wszystkim reagowanie na wykroczenia, wynikające z naruszenia przepisów drogowych.

W okresie od 1 stycznia do 31 lipca 2025 r. w Krakowie policjanci przeprowadzili 3280 kontroli kierujących rowerami/rowerami elektrycznymi oraz 1615 kontroli kierujących hulajnogami elektrycznymi. W ich wyniku nałożono 4311 środków karnych. Wśród kontrolowanych było 306 nietrzeźwych kierujących oraz 199 kierujących po użyciu alkoholu.

Należy zauważyć, że na ulicach Krakowa zwiększyła się liczba pojazdów elektrycznych, które nie mieszczą się w definicji ustawowej roweru. Zdarzenia drogowe z tego rodzaju pojazdami wymagają zdecydowanej reakcji. W obecnych warunkach policjanci podczas prowadzonych kontroli drogowych dokonują oceny technicznej wspomagając się niejednokrotnie opinią biegłego.

Komenda Miejska Policji w Krakowie wspólnie z Wydziałem Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK podejmują działania w celu wyposażenia policjantów w urządzenia umożliwiające precyzyjne ustalenie parametrów technicznych kontrolowanego pojazdu elektrycznego.

Ponadto policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie zaangażowani są w szereg działań profilaktycznych skierowanych do dzieci, młodzieży, dorosłych oraz seniorów.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-09-03 15:53

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Komunikacji Społecznej
4. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa