PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.768.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wykorzystania energii elektrycznej ze spalania odpadów do zasilania komunikacji miejskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W poniższej tabeli przedstawione zostały dane z lat 2020-2024 dotyczące ilości energii elektrycznej, jaka jest potrzebna do zasilenia komunikacji miejskiej w skali roku oraz całkowite koszty zakupu energii (bez kosztów dystrybucji).

Rok	Zużycie [MWh]	Całkowity koszt zakupu energii [zł]
2020	75 476	24 441 492
2021	95 423	33 572 239
2022	94 264	43 961 073
2023	97 397	73 947 009
2024	99 395	69 975 486

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie ma zawarte umowy z dwoma dystrybutorami energii elektrycznej, tj. Tauron Dystrybucja SA i PGE Energetyka Kolejowa SA.

W poniższej tabeli przedstawione zostały całkowite koszty zakupu energii wraz z kosztami dystrybucji w latach 2020-2024.

Rok	Zużycie [MWh]	Całkowity koszt zakupu energii [zł] wraz z kosztami dystrybucji
2020	75 476	33 623 839
2021	95 423	49 076 404
2022	94 264	60 881 086
2023	97 397	98 564 651
2024	99 395	97 401 023

Ad 2.

W 2024 r. koszty energii elektrycznej stanowiły 10,3% kosztów funkcjonowania MPK SA w Krakowie.

Ad 3.

Energia elektryczna wytwarzana w Zakładzie Termicznego Przekształcania Odpadów (ZTPO) powstaje w procesie skojarzonym z produkcją ciepła, przy wykorzystaniu wspólnej instalacji (kotłów, turbiny itp.). Z tego względu koszty produkcji energii elektrycznej i cieplnej ujmowane są łącznie. Dane z lat 2020–2024 przedstawia poniższa tabela.

Rok	Produkcja sprzedana energii elektrycznej [MWh]	Koszt produkcji energii w skojarzeniu [zł]
2020	66 702	61 491 511
2021	72 343	66 359 318
2022	70 228	79 361 553
2023	67 765	74 531 437
2024	69 364	71 332 388

Ad 4.

MPK SA jest uczestnikiem Krakowskiej Grupy Zakupowej Energii Elektrycznej, w ramach której, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), realizowane są zbiorowe zakupy energii elektrycznej dla jej uczestników.

Z uwagi na duży wolumen kupowanej energii elektrycznej MPK SA nie może kupować tej energii z pominięciem ww. ustawy. Z kolei grupy zakupowe, z racji dużych ilości kupowanych towarów lub usług, mają większe szanse na tańsze zakupy z uwagi na korzyść skali.

Spółki MPK SA oraz Krakowski Holding Komunalny SA są podmiotami powiązanymi, gdyż działają w ramach jednej grupy kapitałowej. W związku z tym obowiązują je przepisy dotyczące cen transferowych, które muszą być stosowane w transakcjach pomiędzy

podmiotami powiązanymi. Zgodnie z art. 11c ust. 1 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. *o podatku dochodowym od osób prawnych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1074 ze zm.) podmioty powiązane są obowiązane ustalać ceny transferowe na warunkach, które ustaliłyby między sobą podmioty niepowiązane.

Ustalanie cen transferowych dla energii elektrycznej opiera się na faktycznie ponoszonych kosztach produkcji i sprzedaży tej energii oraz w odniesieniu do aktualnych trendów i warunków rynkowych. W związku z tym obliczona przez KHK SA cena transferowa energii elektrycznej wyprodukowanej w ZTPO byłaby zbliżona do ceny, jaką uzyskuje w postępowaniu przetargowym KGZEE. Z uwagi na powyższe aktualnie nie jest planowane wprowadzenie preferowanej stawki zakupu energii elektrycznej wytworzonej w ZTPO dla MPK SA, którego głównym zadaniem jest prowadzenie usług przewozowych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie aglomeracji krakowskiej. Ewentualne wprowadzenie takiego rozwiązania musiałoby zostać poprzedzone przeprowadzeniem stosownych analiz.

Nadmieniam, że profil produkcji energii elektrycznej w ZTPO jest odmienny od profilu zużycia tej energii w MPK SA.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-09-03 15:54

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Krakowski Holding Komunalny SA w Krakowie
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa