



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.590.2025

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy węzła przesiadkowego „Bronowice”, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Nie jest przewidywane wprowadzenie korekt na zaprojektowanej geometrii układu drogowego obsługującego węzeł przesiadkowy „P&R Bronowice”. Dla przedmiotowego zadania zostały uzyskane niezbędne decyzje administracyjne umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych - zaświadczenie o zgłoszeniu zamiaru wykonania robót budowlanych oraz ostateczna decyzja pozwolenia na budowę. 1 lipca 2025 r. na platformie zakupowej opublikowano zamówienie publiczne 20/VI/2025 na budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie.

Ad 2.

Dotychczas nie rozważano możliwości wynajmu części powierzchni parkingowej pod działalność komercyjną. Na etapie składania wniosku o dofinansowanie w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Działanie 3.1 Transport miejski – ZIT nie uwzględniono dochodów wynikających z tego tytułu.

Uruchomienie działalności komercyjnej na przedmiotowej inwestycji powinno zostać poprzedzone analizą tzw. luki finansowej i jej wpływem na poziom dofinansowania projektu.

W innym przypadku, tego typu działalność wiązać się będzie z naruszeniem trwałości projektu (wyznaczonej na okres 5 lat) co w konsekwencji mogłoby doprowadzić do konieczności zwrotu części dofinansowania. Dlatego nie rozważa się wynajmu części powierzchni parkingowej pod działalność komercyjną.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Sęk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa