



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.482.2025

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie problemów komunikacji miejskiej w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zgodnie z postanowieniami umowy z Mobilis Sp. z o.o. i pismem Spółki z 14 października 2024 r., eksploatacja taboru przejściowego jest podyktowana niezawinionymi przez operatora okolicznościami (problemami) wynikającymi z przedłużenia się procedury uruchomienia infrastruktury niezbędnej do tankowania docelowych pojazdów niskoemisyjnych (o napędzie gazowym CNG). Umowa przewiduje z tego tytułu naliczanie w istotnej wysokości rekompensaty na rzecz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie przez przewoźnika. Wysokość rekompensaty jest zależna od ilości wykorzystywanego taboru przejściowego i ma charakter progresywny w zakresie czasu przez który wykorzystywany jest tabor przejściowy.

Ad 2 i 3.

Poszczególne prace na terenie nowej zajezdni autobusowej Mobilis są już albo ukończone albo znajdują się na bardzo zaawansowanym etapie ich realizacji.

- myjnia dla autobusów – już funkcjonuje,
- budynek administracyjno-socjalny – zakończono prace budowlane i wykończeniowe, obecnie przechodzi odbiory PSP, sanepidu i nadzoru budowlanego; na czerwiec 2025 r. zaplanowano udostępnianie biur i części socjalnych do użytku pracownikom,
- stacja paliw CNG – zakończono prace montażowe, urządzenia przeszły odbiory UDT, obecnie prowadzone są ostatnie regulacje urządzeń i testowe rozruchy technologiczne, a także odbywać się będą odbiory przez inne służby (PSP, sanepid, ZIW); rozpoczęcie eksploatacji zaplanowano na czerwiec-lipiec 2025 r.,
- hala warsztatowa – zakończono prace budowlane, obecnie trwają prace montażowe przy instalacji elektrycznej oraz wentylacji; odbiór hal warsztatowych jest planowany na lipiec – sierpień 2025 r.

Aktualnie z terenu obiektu przy ul. Makuszyńskiego obsługiwane jest blisko 60% zleconych zadań przewozowych (brygad autobusowych) w dni powszednie z wykorzystaniem autobusów docelowych. Przewoźnik jedynie posiłkuje się rozwiązaniami przejściowymi zarówno w zakresie zaplecza dla pracowników, jak i obsługi autobusów (nadal bowiem użytkowane jest zaplecze znajdujące się na terenie wcześniejszej zajezdni wykonawcy). Nowe

autobusy tankowane są na zewnętrznej stacji CNG (w zakresie możliwości tej stacji), a w zakresie serwisu nowych pojazdów korzysta z profesjonalnych, autoryzowanych serwisów zewnętrznych marek: Scania, MAN oraz Iveco (dot. pojazdów MMI).

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie nie odnotował dotychczas incydentu niepodjęcia zleconej pracy przewozowej z przyczyn funkcjonowania zaplecza operatora w trybie przejściowym, w tym w szczególności w zakresie wykorzystania autoryzowanych serwisów producenta czy komercyjnej stacji CNG na ul. Balickiej. Nowy obiekt spółki Mobilis jest pierwszą zajezdnią w Krakowie, która przygotowana jest w całości i wyłącznie pod eksploatację pojazdów zasilanych CNG. Dotychczasowe doświadczenia komunikacji miejskiej w Krakowie z wykorzystaniem gazu CNG opierają się na eksploatacji w okresie w latach 2007-2018 przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie 5 sztuk gazowych autobusów marki Jelcz M121M/4 CNG również z wykorzystaniem przez cały ten okres komercyjnej stacji CNG przy ul. Balickiej.

Ad 4.

Spółka Mobilis zgłosiła, że aktualnie posiada i wykorzystuje już 100% nowych pojazdów. Aktualnie każdy nowy autobus, przynajmniej raz wyjechał na obsługę zadań przewozowych na sieci komunikacji miejskiej w Krakowie. Aktualny wykaz datowany na 5 kwietnia 2025 r. zawiera 151 docelowych pojazdów oraz 68 pojazdów przejściowych, przy czym wraz z każdą aktualizacją wykazu zmniejsza się liczba pojazdów taboru starego. Aktualnie na zadania przewozowe związane z realizacją linii nr 159, kierowany jest już docelowy tabor.

Ad 5.

Operator Mobilis w chwili rozpoczęcia realizacji przewozów w ramach obecnej umowy realizował pracę przewozową w skali miesiąca wynoszącą około 17% całej pracy przewozowej, wykonywanej przez autobusy Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Obecnie Operator realizuje pracę przewozową w skali miesiąca, wynoszącą około 18% całej pracy przewozowej wykonywanej przez autobusy Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Operator na początku kontraktu obsługiwał linie nr: 102, 103, 106, 109, 110, 113, 126, 129, 136, 142/442, 147, 152, 159, 163, 178, 184, 189, 193, 196/496, 413, 501, 511, 578, 603 i 612. Od 15 lutego br. Operator otrzymał do obsługi dodatkowo linie nr: 100, 101, 131, 141, 143 i 181, natomiast przestał obsługiwać linię nr 102.

Ad 6.

MPK S.A. w Krakowie					
Kolizje i wypadki autobusowe	styczeń 2025	luty 2025	marzec 2025	kwiecień 2025	maj 2025
Zawinione przez MPK	87	57	73	72	78
Niezawinione przez MPK	109	115	128	147	115
Suma	196	172	201	219	193

Mobilis Sp. z o.o.							
Kolizje	styczeń 2025	luty 2025	marzec 2025	kwiecień 2025	maj 2025	czerwiec 2025	suma
Wina Mobilis	22	16	17	12	20	1	88
Wina obca	10	6	12	13	15		56
Zdarzenia osobowe, do których było wzywane pogotowie	styczeń 2025	luty 2025	luty 2025	kwiecień 2025	maj 2025	czerwiec 2025	suma
Wina Mobilis	0	1	0	2	1	0	4
Wina obca	2	2	1	1	3	0	9

Ad 7.

Poniżej zestawienie niezrealizowanych kursów z podziałem na Operatorów MPK S.A. w Krakowie i Mobilis Sp. z o.o. oraz przyczyny ich powstania:

MPK S.A. w Krakowie					
Niezrealizowane kursy autobusowe:	styczeń 2025	luty 2025	marzec 2025	kwiecień 2025	suma
Korki drogowe	468	632	509	957	2 567
Przyczyny zależne od MPK m.in. awaria taboru, błąd prowadzącego, kierowanie liniowego autobusu Za Tramwaj, awaria ładowania prądu, kolizja z winy MPK	431	268	75	175	949
Przyczyny niezależne od MPK m.in. zablokowany przejazd, interwencja służb porządkowych lub medycznych, kolizja z winy obcej, śliska trasa	94	35	15	28	172
Łączna liczba niezrealizowanych kursów	994	935	599	1 160	3 688
Łączna liczba zrealizowanych kursów	251 398	235 596	255 079	248 401	990 474
Mobilis Sp. z o.o.					
Niezrealizowane kursy autobusowe:	styczeń 2025	luty 2025	marzec 2025	kwiecień 2025	suma
Korki drogowe	533	642	575	862	2 612
Przyczyny zależne od Mobilis m.in. awaria taboru, błąd prowadzącego, brak prądu, kolizja z winy Mobilis	506	179	278	202	1 165
Przyczyny niezależne od Mobilis m.in. zablokowany przejazd, interwencja służb porządkowych lub medycznych, kolizja z winy obcej, śliska trasa	14	11	19	18	62

Łączna liczba niezrealizowanych kursów	1 053	832	872	1 082	3 839
Łączna liczba zrealizowanych kursów	58 832	58 444	66 514	64 144	247 934

Poniżej zestawienie kar umownych naliczonych Mobilis Sp. z o.o. z tytułu niezrealizowanych wozokilometrów z przyczyn zależnych od Operatora:

styczeń 2025	luty 2025	marzec 2025	kwiecień 2025	suma
116 096,44 zł	59 361,06 zł	83 477,54 zł	64 154,39 zł	323 089,42 zł

Rozliczenia prac przewozowych w przedmiotowym okresie obu operatorów nie zostały jeszcze ostatecznie zatwierdzone przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, wobec czego liczba niezrealizowanych kursów oraz wartość kar może jeszcze ulec zmianie.

Ad 8.

Zarząd Transportu Publicznego nie kontroluje uprawnień oraz poziomu wykształcenia w zakresie prowadzenia pojazdów kierowców operatora Mobilis. Natomiast umowa pomiędzy Miastem a operatorem obliguje kierowców do przejścia procesu tzw. Certyfikacji prowadzących pojazdy. Proces ten przewiduje pisemny test wiedzy w języku polskim, obejmujący zagadnienia związane z funkcjonowaniem systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie m.in. takie jak: znajomość topografii systemu komunikacyjnego, regulaminu przewozu, systemu taryfowego, standardu obsługi przystanków i pasażerów, udzielania pierwszej pomocy itp.

Ad 9.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wzorem lat ubiegłych przygotowuje wszelkie możliwe scenariusze w ofercie przewozowej na okres letnich wakacji szkolnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa